

Reglement Paramotor 2016



Eigenaarschap : KNVvL afdeling “Gemotoriseerd Vliegen”, sector Paramotor
Status : actief
Datum : 1 juli 2017
Revisiestatus: : 1.1



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

INHOUD

0	INTRODUCTIE	7
0.1	Voorwoord	7
0.2	Info document opbouw	8
1	DEFINITIES EN AFKORTINGEN	9
1.1	Begripsbepalingen	9
1.2	Afkortingen	11
2	ALGEMEEN	12
2.1	Paramotorvliegbewijs	12
2.2	Opleiding voor paramotorvliegen	12
2.3	Minimum leeftijd	12
2.4	Wettelijke aansprakelijkheid	12
2.5	Verplichte documenten	12
2.6	KNVvL Examinerings Instituut (KEI)	12
3	NATUUR EN OMGEVING	13
3.1	Algemeen	13
3.2	Wet natuurbescherming	13
3.3	Aandachtspunten	15
4	VEILIGHEID	17
4.1	Vlieguitrusting	17
4.2	Onderhoud en keuring van paramotor uitrusting	17
4.3	Melding voorvallen	18
5	PARAMOTORVLEGBEWIJS	19
5.1	Algemene bepalingen	19
5.2	Bevoegdheid soloverklaring en paramotorvliegbewijs	20
5.3	Algemene geldigheid van de paramotorvliegbewijs en aantekeningen	20
5.4	Verlopen van de Paramotorvliegbewijs en aantekeningen	20
5.5	Schorsing van het paramotorvliegbewijs en/of aantekeningen	22
5.6	Gelijkstelling	22
5.7	Formulier Praktijkexamen en Profcheck	22
6	THEORIE- EN PRAKTIJKEISEN	24
6.1	Theoretische Basiskennis voor Soloverklaring	24
6.2	Theoretische kennis Paramotorvliegbewijs	24
6.3	25	



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

6.3	Theoretische kennis aantekening HI, IS en EX	25
6.4	Theoretische kennis aantekening TVV en TVT	25
6.5	Praktijkeisen soloverklaring	25
6.6	Afgifte soloverklaring	26
6.7	Praktijkeisen paramotorvliegbewijs	26
6.8	Afgifte paramotorvliegbewijs.....	26
6.9	Verlenging paramotorvliegbewijs.....	27
6.10	Praktijkeisen aantekening HI, IS, EX	27
6.11	Praktijkeisen aantekening TVV en TVT (tandemvliegen).....	27
6.12	Herafgifte paramotorvliegbewijs.....	27
7	28	
7	BEVOEGDHEDEN	28
7.1	Algemeen:	28
7.2	Hoofdpunten	28
7.3	De aantekening Tandemvliegen.....	29
7.4	Aantekening Trikestart.....	29
7.5	Bevoegheden Hulpinstructeur Paramotor	29
7.6	Bevoegheden paramotorinstructeurs	30
7.7	Aantekening paramotorinstructeurs.....	30
7.8	Bevoegdheid examiner	30
7.9	Aantekening examiner.....	30
7.10	Geldigheid aantekening examiner.....	30
7.11	Bevoegdheid paramotorvliegschool.....	31
8	OPLEIDINGSINSTANTIES PARAMOTOR VLIEGEN.....	32
8.1	Algemeen	32
8.2	Erkenning instantie	32
8.3	Geldigheidsduur en verlenging van de erkenning als opleidingsinstituut.....	33
8.4	Verzorging van de opleiding	33
8.5	Materiaaleisen hij praktijkonderricht	33
8.6	Instructie-eisen bij het geven van praktijkonderricht.....	34
8.7	Informatieverschaffing over het gegeven praktijkonderricht	34
8.8	Theoretische kennis Paramotorinstructeurs	34
8.9	Ervaring en bedrevenheid, paramotorinstructeurs	34
8.10	Praktijkeisen aantekening paramotorinstructeurs (IS)	35
8.11	Theoretische kennis aantekening examiner (EX)	35



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

8.12	Praktijkeisen examinator	36
8.13	Examinator (EX) zonder aantekening IS	36
9	EXAMENREGLEMENT.....	37
9.1	Algemeen	37
9.2	Organisatie van de commissies.....	37
9.3	Organisatie van de theorie-examens.....	39
9.4	Praktijkexamens voor het paramotorvliegbewijs en de aantekeningen Voetstart, Trikestart, Voetstart Tandem en Trikestart Tandem.....	41
9.5	Praktijkexamens voor de bevoegdverklaring vliegondericht (IS).....	42
9.6	Verplichtingen van kandidaten van praktijkexamens.....	42
9.7	Geldigheid theoriecertificaten	43
9.8	Theorie-examens.....	43
9.9	Praktijkexamens	43
9.10	Beoordeling theorie-examens	43
10	REGLEMENT AFGIFTE PARAMOTORVLEGBEWIJS	44
10.1	Definities	44
10.2	Eerste aanvraag paramotorvliegbewijs	44
10.3	Eisen eerste aanvraag paramotorvliegbewijs	45
10.4	Procedure eerste aanvraag paramotorvliegbewijs.....	45
10.5	Herafgifte paramotorvliegbewijs.....	46
10.6	Eisen herafgifte paramotorvliegbewijs	46
10.7	Procedure herafgifte paramotorvliegbewijs.....	47
10.8	Uitbreiding paramotorvliegbewijs	47
10.9	Eisen uitbreiding paramotorvliegbewijs.....	48
10.10	Aantekening paramotorinstructeur	48
10.11	Procedure uitbreiding paramotorvliegbewijs	49
10.12	Verlenging paramotorvliegbewijs	50
10.13	Eisen verlenging paramotorvliegbewijs.....	50
10.14	Procedure verlenging paramotorvliegbewijs	51
10.15	Aanvraagformulieren.....	52
10.16	Tarieven	52
10.17	Bezwaar	52
10.18	Betaling	52
10.19	Eigen Medische Verklaring Paramotor.....	52
10.20	Medische Keuring	53
10.21	Expiratie datum (Eigen) Medische Verklaring paramotor.....	54



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

10.22	Commissie van Beroep Medische keuringen	54
10.23	Beroepsprocedure Medische keuringen	55
10.24	Jaarverslag Keuringen	55
11	SLOTBEPALINGEN	57
11.1	Verantwoording	57
11.2	Omissies	57
11.3	Vervallen reglementen	57
11.4	Titel en inwerkingtreding	57
11.5	Hardheidsclausule.....	58
12	BIJLAGEN BEHORENDE TOT HET EXAMENREGLEMENT VOOR HET PGL.....	59
12.1	Bijlage 1 bij het examenreglement Paramotor	59
12.2	Bijlage 2a bij het Examenreglement Paramotor.....	60
12.3	Bijlage 2b bij het examenreglement paramotorvliegen	61
12.4	Aantekening Examinator (Vliegonderricht (EX))	62
12.5	Bijlage 2c bij het Examenreglement paramotorvliegen, specificaties	63
12.6	Bijlage 3. Leerdoelen Theorie Opleiding en Examinering	65



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

Opsomming actieve pagina's

PAGINA NUMMER	REVISIE DATUM	Hoofdstuk	Omschrijving
Eerste uitgifte	15 april 2016		
Hele document	1 juli 2017 (v1.1)	Hele document	Taalfouten
9	1 juli 2017 (v1.1)	1	Toevoeging definitie "Eigen Medische Verklaring Paramotor".
13	1 juli 2017 (v1.1)	3	Natuur en Omgeving.
45	1 juli 2017 (v1.1)	10.10.2	Mogelijkheid tot eerder voordragen van HI voor SI.
48 en 49	1 juli 2017 (v1.1)	10.19 t/m 10.24	Invoering "Eigen Medische Verklaring Paramotor" en aanpassingen.
50	1 juli 2017 (v1.1)	10.21.1	Commissie van beroep.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

0 INTRODUCTIE

0.1 Voorwoord

Taakgroep Paramotor KNVvL

De sector Paramotor valt onder de afdeling “Gemotoriseerd Vliegen” van de KNVvL.

De Taakgroep Paramotor is geen formeel bestuur, maar een werkgroep, die de belangen van de paramotorvliegers behartigt. Tevens draagt de taakgroep zorg het “Reglement Paramotor”, de theorie examens en verdere gewenste en noodzakelijke ondersteuning.

De voorzitter van de taakgroep heeft zitting in het afdelingsbestuur van de afdeling gemotoriseerd vliegen.

Per 1 januari 2013 is de naam “Snorvliegtuig” veranderd in “Paramotor”.

In dit reglement zijn alle verwijzingen naar snorvliegen, snorvliegtuig, snorvlieg instructeur en hulpinstructeur snorvliegen aangepast.

De diverse documenten kunnen de term snorvliegen of een vergelijkbare term bevatten. Hier wordt dan “paramotor” bedoeld. De paramotor kent een voetgetarte variant en de variant met een wielig onderstel.

In de loop van 2016 wordt de wettelijke borging voor paramotortrikes, die nu nog niet bestaat, verwacht.

De Wet luchtvaart gebruikt de term “gemotoriseerd schermvliegtuig” voor de voetgestarte variant.

De variant met een wielig onderstel kent geen wettelijke borging.

De KNVvL ziet reguleert de opleiding, examinering en brevettering voor alle varianten.

IL&T afdeling luchtvaartuigregister geeft voor alle varianten het BVI (Bewijs van Inschrijving) en SBVL (Speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid) uit.

Het ministerie van I&M heeft in februari 2016 aangegeven, dat een spoedige oplossing belangrijk is. Echter, deze oplossing wordt niet voor januari 2018 verwacht.

Het RGVLT (Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en overige Terreinen) heeft een apart artikel over “gemotoriseerd schermvliegen”.

Hoofdstuk 3, paragraaf 5, artikel 26 gaat specifiek over gemotoriseerd schermvliegen.

Paramotorvliegers dienen zich te houden aan de RVGLT.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

Sinds 1 juli 2015 zijn de voetgestarte paramotors vrijgesteld van de verplichting een luchthavenregeling te hebben.

Het betreft een vrijstelling onder voorwaarden:

- a. Locatie moet voldoen aan de RVGLT
- b. De burgemeester van de betreffende gemeente moet een verklaring van geen bezwaar i.v.m. de openbare orde en veiligheid (VGB) afgegeven hebben.
- c. De locatie dient na het verkrijgen van de VGB een eenmalige melding te doen bij Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) op meldingtug@ilent.nl
- d. Drie jaar na invoering van de vrijstelling (na 1 juli 2018) zal er een evaluatie plaatsvinden.

In dit reglement zijn zaken, die door de Wet- en regelgeving reeds geborgd veelal niet genoemd.

0.2 Info document opbouw

Dit document is opgebouwd in Arial, 10pt, Kop 1, Kop 2 en Kop 3 (artikelen).

Kop 3 komt niet terug in de inhoudsopgave.

De inhoudsopgave wordt geüpdatet door met de rechtermuisknop in de tekst van de inhoudsopgave te klikken en dan te kiezen voor “Veld bewerken...”, Er zijn dan twee opties. De opsomming van actieve pagina’s dient gebruikt te worden voor het bijhouden van wijzigingen.

Na een grote revisie wordt een nieuwe “revisie status” op de voorpagina benoemd.

Samengesteld door:

Frank Moorman, voorzitter Taakgroep Paramotor (afdeling gemotoriseerd vliegen/sector Paramotor).



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

1 DEFINITIES EN AFKORTINGEN

1.1 Begripsbepalingen

- KNVvL:** Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
- Aantekening:** Bevoegdheid binnen het Paramotorvliegbewijs.
- Aftekenen:** Het plaatsen van handtekening plus KNVvL nr. of eventueel een Paramotorinstructeurstempel met paraaf, ter bevestiging dat de vlucht daadwerkelijk conform de vermelding in het vliegerlogboek is uitgevoerd.
- Eigen Medische Verklaring Paramotor:** Een door de houder van een KNVvL Paramotorvliegbewijs ondertekende Medische verklaring.
- Vliegerlogboek:** Een boek bestemd voor het noteren van vluchten en vluchtgegevens, waarin tenminste de gegevens zijn opgenomen, voor zover relevant, die voorkomen in het door de KNVvL uitgegeven logboek.
- Overlandvlucht:** Een vlucht waarbij de start en de landing op verschillende luchtvaartterreinen plaatsvindt.
- Soloverklaring:** De soloverklaring geeft de niet gebrevetteerde paramotorvlieger de mogelijkheid zelfstandig vanaf een vlieglocatie op te stijgen en te landen indien een paramotorvlieg-instructeur aanwezig is en er direct portofoon contact mogelijk is. De cursist moet binnen zichtafstand (richtlijn 5km) van de paramotorinstructeur blijven. De soloverklaring wordt uitgegeven door een KNVvL erkende paramotorvliegschool.
- Solo cursist:** Cursist, die in het bezit is van een soloverklaring.
- Pre-solo cursist:** Cursist, die nog niet in het bezit is van een soloverklaring.
- Paramotor (voetstarter):** **Gemotoriseerd schermvliegtuig:** schermvliegtuig, zijnde een zweef toestel zonder starre hoofd-structuur dat kan worden gedragen en slechts kan worden gestart en geland door gebruik te



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

maken van de benen van de bestuurder, dat over een motor beschikt.

- Paramotortrike:** Paramotor voorzien van een onderstel met wielen. Ter info: de paramotortrike kent geen wettelijke borging. Het ministerie van I&M zal zo spoedig mogelijk met een wettelijke borging komen.
- Paramotorvlieger:** De bestuurder van een paramotor (voetgestart of paramotortrike).
- Paramotorvliegbewijs:** Een bewijs van vaardigheid van iemand die het paramotorvliegen beoefent, uitgegeven en/of erkend door het KNVvL Examen Instituut (KEI).
- Powered Glider License:** Betreft de Engelstalige naam van het “paramotorvliegbewijs”. Afgekort PGL.
- Paramotorinstructeur:** Persoon, die bevoegd om een kandidaat op te leiden voor het paramotorvliegbewijs
- Paramotorhulp-instructeur:** Persoon, die bevoegd om onder directe supervisie van een paramotorinstructeur in dit reglement beschreven instructie taken uit te voeren.
- Paramotorexaminator:** Persoon, die bevoegd is tot het afnemen van het praktijk examen voor het paramotorvliegbewijs met de bijbehorende aantekeningen.
- Praktijk examen:** Praktisch examen, dat door een examinator (EX) afgenomen wordt voor het behalen van het paramotorvliegbewijs
- Paramotorscherm:** Een paramotorscherm, in het kort in deze ook wel “scherm” genoemd betreft de vleugel, die geen vaste hoofdconstructie kent. Dit scherm moet aan de specifieke eisen voldoen om in combinatie met een motor als paramotor gebruikt te mogen worden.
- Theorie examen** Theorie examen, dat afgenomen wordt door de examencommissie.
- Prof(iciency) check:** Een check om te toetsen of een paramotorvlieger de vaardigheden heeft om zelfstandig te mogen vliegen. De instructeur mag, indien hij de aantekening EX in zijn paramotorvliegbewijs heeft staan, tevens de examinator zijn.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

Tandemvliegen: Situatie waarbij in een paramotor of paramotortrike voorzieningen zijn voor een passagier.
Voor het vliegen met een passagier dient een aparte aantekening gehaald te worden.

1.2 Afkortingen

De volgende afkortingen worden gebruikt voor brevetten en aantekeningen:

Voetstart:	VS
Tandemvliegen voetstart:	TVV
Trikestart:	TS
Tandemvliegen trike:	TVT
Hulpinstructeur:	HI
Paramotorinstructeur:	IS
Radio Telefonie:	RT
Examinator:	EX



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

2 ALGEMEEN

2.1 Paramotorvliegbewijs

Eenieder die van de in dit reglement beschreven “aantekeningen” gebruik maakt, dient in het bezit te zijn van het vereiste paramotorvliegbewijs met aantekening(en) en dient zich aan de in dit reglement beschreven regels te houden.

2.2 Opleiding voor paramotorvliegen

De opleiding voor het paramotorvliegen geschiedt uitsluitend door een KNVvL erkende opleidingsinstantie. Deze opleidingsinstantie is belast met het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit reglement door de cursisten die onder zijn verantwoordelijkheid vallen.

2.3 Minimum leeftijd

De minimum leeftijd voor het beoefenen van de paramotorsport is 16 jaar. Voor het verkrijgen van een paramotorvliegbewijs moet men minimaal 18 jaar zijn.

2.4 Wettelijke aansprakelijkheid

Iedere paramotorvlieger dient tijdens het paramotorvliegen tegen wettelijke aansprakelijkheid voor ongelukken te zijn verzekerd tot een bedrag van minimaal vijfhonderduizend euro.

2.5 Verplichte documenten

Tijdens het beoefenen van het paramotorvliegen dient men tenminste te kunnen overleggen:

1. De eigen medische verklaring dan wel een geneeskundige verklaring, zoals beschreven in artikel 10.19 en verder in dit reglement.
2. Het paramotorvliegbewijs, behoudens ingeval van opleiding tot soloverklaring;
3. Door de minister van I&M verplicht gestelde documenten.

2.6 KNVvL Examinerings Instituut (KEI)

In Hoofdstuk 9 en 10 van dit reglement staan de betreffende eisen t.a.v. de uitgifte van het paramotorvliegbewijs en de exameneisen genoemd.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

3 NATUUR EN OMGEVING

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk gaat over wettelijke bepalingen op gebied van natuurwetgeving over de aandachtspunten voor normen en waarden, die inacht genomen dienen te worden om de acceptatie van de luchtsport paramotorvliegen te waarborgen.

3.2 Wet natuurbescherming

3.2.1 Wet natuurbescherming

Artikel 3.2.1 is geen onderdeel van het Reglement Paramotor 2016, maar is informatief en refereert aan bestaande Wet- en regelgeving.

Per 1 januari 2017 heeft de Wet natuurbescherming de Flora- en faunawet vervangen. In deze korte bijdrage gaan we kort in op wettelijke consequenties die deze nieuwe wet op ons, paramotorvliegers, heeft.

De Wet natuurbescherming (verder Wnb genoemd) is een samenvoegsel van drie wetten; te weten de Boswet, de Flora- en faunawet en de Wet Natuurbescherming. Daarmee is de Wnb het wettelijk kader als het gaat om de bescherming van gebieden (zoals Natura 2000-gebieden) en soorten. De Wnb gaat niet over het Nationaal Natuurnetwerk, de veiligstelling daarvan is verankerd in Provinciale Omgevingsverordeningen en deze laten we in deze bijdrage dan ook buiten beschouwing. Gebiedsbescherming was voor 1-1-2017 de verantwoordelijkheid van de provincies, en daar is in de nieuwe wet niets veranderd. Wat wel veranderd is, is de verantwoordelijkheid voor soortenbescherming. Dat lag bij de Flora- en faunawet bij het Rijk, dat is per 1-1-2017 een verantwoordelijkheid geworden van de provincies.

Wat zijn de verschillen tussen de Ff-wet en de Wnb?

Wat betreft gebiedsbescherming is er niets noemenswaardigs veranderd, wel op het gebied van soortbescherming.

In de nieuwe wet zijn minder planten en diersoorten beschermd en is het voor een groot aantal soorten minder ingewikkeld om een ontheffing te kunnen verkrijgen om ze te verwonden en doden. Leidraad voor de mate van bescherming waren Europese regels. Soorten die Europees gezien zwaar beschermd zijn, zijn dat ook in de Wnb. Soorten die Nederland, in aanvulling op Europese regels wil beschermen, zijn minder beschermd. Soorten die in de Wnb nog steeds zwaar beschermd zijn, zijn o.a. vogels, vleermuizen en een aantal bijzondere en/of zeldzame diersoorten die we meestal aantreffen in Natura2000-gebieden.

Rode draad in de Wnb is de zorgplicht



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

Die houdt in dat je van te voren goed moet nadenken over de mogelijk nadelige gevolgen van een voorgenomen activiteit op een beschermde soort (of gebied). Oftewel; door te zeggen “ik wist niet dat er beschermde soorten voorkwamen”, kom je er niet mee weg. Uitgangspunt daarbij is dat men zorg dient te dragen voor alle in het wild voorkomende dier- en plantensoorten (en gebieden). Er zijn tal van vrijstellingsmogelijkheden, maar die gelden vooral voor het uitvoeren van onderhoud- en beheerswerkzaamheden en het uitvoeren van ruimtelijke ontwikkelingen.

Wettelijke consequenties voor de paramotorsport?

Bij het vaststellen van de wettelijke consequenties moeten we onderscheid maken tussen het gebruik van start- en landingsvelden en het vliegen boven terreinen.

Start- en Landingsveld

De wettelijke consequenties van het starten en landen zijn vrij beperkt en richten zich vooral op broedvogels op of rond het startveld, waarbij te melden valt dat de meeste paramotorpiloten gebruik maken van intensief gebruikte, kort gemaaide agrarische percelen.

Toch kan het voorkomen dat er bepaalde weidevogels nestelen op- of direct naast het start- en landingsveld. Indien door het gebruik van het veld, legfels of jonge dieren sneuvelen (door onderkoeling of predatie) dan is dat strafbaar. Weidevogels maken hun aanwezigheid echter doorgaans duidelijk kenbaar door langdurig en hard te roepen, meestal vanaf een weidepaal of vliegend boven de baan. In dat geval weet je dat je te dicht in de buurt van een nest bent. Advies: beperk de aanwezigheid tot minuten of zoek een ander veld. Vogels die in bomen, struiken of struweel nestelen, zullen bij ‘onraad’ niet snel van hun nest vliegen.

Op en rond start- en landingsvelden verblijven doorgaans ook vele andere beschermde diersoorten zoals kikkers en hazen. Deze soorten zijn beschermd en mogen niet verwond of gedood worden. Het is niet aannemelijk dat door het starten en landen deze soorten verwond of gedood worden. Praktijk leert dat hier ook nauwelijks aandacht aan wordt besteed.

Vliegen

Afhankelijk van de vlieghoogte en de omgeving kan deze activiteit een verstoring effect hebben op beschermde dieren, in het bijzonder vogels, maar ook bepaalde zoogdieren. Juridisch gezien leidt het op laten vliegen van vogels, als gevolg van een paramotor, niet snel tot wettelijke consequenties, maar dat is wel het geval als hierdoor bezette nesten verlaten of vernield worden. Los van de juridische consequenties is het niet wenselijk en de algemene stelregel dient te zijn; voorkom dat vogels (of andere dieren) moeten vluchten. Vlieg op minimaal 300 meter hoogte boven vogelrijke gebieden, maar nog beter; blijft in het geheel weg van vogelrijke gebieden die speciaal zijn aangewezen als rust- of foerageergebied voor vogels (zoals veel Natura2000-gebieden).

Dergelijke gebieden hebben altijd speciale aandacht van natuurliefhebbers en iedere (on)bedoelde actie die verstoring tot gevolg heeft, leidt tot imagoschade voor de paramotorsport. Denk daarbij ook aan de indirecte veroordeling als er ergens een



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

broedgeval van een zeldzame vogel is mislukt en er is ook 'een keer, een paramotor, ergens in de buurt van het nest' is gezien. Voorkom dit, blijf er gewoon weg.

Wil je weten waar bij jou in de buurt Natura 2000-gebieden liggen?

Klik op de link <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

Deze site is bedoeld om stikstofdepositie te berekenen, maar biedt de mogelijkheid om de begrenzing van de gebieden eenvoudig te bekijken.

Het 'verstoren' van vogels (zoals het opvliegen) is volgens de Wnb niet strafbaar, tenzij de 'gunstige staat van instandhouding van de soort in het geding is'. Het opvliegen van vogels, als gevolg van een paramotor, leidt doorgaans niet tot dergelijke gevolgen en is dan ook niet strafbaar. Dit argument wordt vaak aangehaald in discussies met natuurbeschermers en jagers, maar juridisch beschouwd, is het niet strafbaar.

Conclusie

Met de komst van de Wnb verandert er niet veel voor ons als paramotorpiloten. Vogels en paramotoren zijn het meest heikele punt en de wettelijke consequenties wijken in de Wnb niet af van de Flora- en faunawet.

Het bezig zijn op het veld en het vliegen, leidt in de praktijk niet vaak tot wettelijke consequenties. Wel hebben we gemerkt dat een aantal gemeenten bij het afgeven van een VvGB heeft gekeken naar de Wnb en in een aantal gevallen daarom de verklaring niet heeft willen afgeven. Deskundig advies vanuit de KNVV heeft in de meeste gevallen geleid tot het alsnog verlenen van de verklaring, helaas is dat niet in alle gevallen gelukt en wordt zelfs een uitspraak van de rechter gevraagd.

Los van de wettelijke consequenties, leidt de paramotorsport imagoschade bij het veroorzaken van verstoring. Het is in ons aller belang dat te voorkomen.

3.3 Aandachtspunten

3.3.1 Vliegerschap

De paramotorvlieger dient te allen tijde rekening te houden met de gevolgen van de uitvoering van paramotorvluchten

3.3.2 Natura 2000

Er wordt niet opgestegen vanuit Natura 2000 gebieden.

3.3.3 Belasting directe omgeving van de vlieglocatie (mens)

De paramotorvlieger zal een goede inschatting maken van de mogelijke belasting van de directe omgeving van de vlieglocatie. Zaken als windsnelheid, temperatuur, moment van de dag, jaargetijde en de nabijheid van geluidsgevoelige objecten worden hierbij in acht genomen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

3.3.4 Belasting directe omgeving de vlieglocatie (dieren)

Buiten de verantwoordelijkheid, die een paramotorvlieger heeft ten aanzien van de Wet Natuurbescherming dient de paramotorvlieger ervoor te zorgen, dat dieren in de directe omgeving van de vlieglocatie niet onnodig belast worden. Met moet hierbij tevens denken aan het overvliegen van dieren bij het uitklimmen en dalen.

3.3.5 Vlieglocaties worden slechts gebruikt om op te stijgen of te landen. De paramotorvlieger dient te voorkomen, dat hij/zij in de directe omgeving blijft vliegen en daarmee de kans op een ongewenste belasting van deze directe omgeving verhoogd.

Paramotorvliegscholen kunnen vanwege de aard van hun werkzaamheden niet altijd voldoen aan het hierboven gestelde. Paramotorvliegschoolhouders en instructeurs dienen daar waar wenselijk of noodzakelijk gepaste maatregelen te nemen.

3.3.6 Sinds 1 juli 2015 geniet de paramotorvlieger een vrijstelling onder voorwaarden. Deze voorwaarden staan genoemd in de Regeling burgerluchthavens artikel 18 lid 1f en lid 2.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

4 VEILIGHEID

4.1 Vlieguitrusting

4.1.1 Verplichte vlieguitrusting:

1. Het dragen van een helm is tijdens het paramotorvliegen verplicht;
2. Het dragen van een reservescherm is verplicht;
3. Het gebruik van een goed werkende hoogtemeter is verplicht;
4. Het gebruik van een bolkompas is verplicht;

4.2 Onderhoud en keuring van paramotor uitrusting

4.2.1 Zoals in de regeling MLA, MLH en Schermvliegtuigen vermeld staat mag de paramotorvlieger het onderhoud aan de paramotor volgens de aanwijzingen van de fabrikant zelf uitvoeren.

Een scherm dient elke 2 jaar door een erkende instantie gekeurd te worden.

Erkende instanties voor het keuren van een paramotorscherm zijn:

- a. De fabrikant van het betreffende scherm.
- b. Een door de betreffende fabrikant gemachtigde keuringsinstantie.
- c. Instantie die de typegoedkeuring heeft afgegeven.

4.2.2 Onderhoud en wijzigingen.

- a. Het onderhoud aan de paramotor moet volgens de opgave van de fabrikant uitgevoerd worden.
- b. Wijzigingen aan de paramotor mogen niet uitgevoerd worden, tenzij dit uitdrukkelijk door de fabrikant aangegeven wordt.
- c. Andere wijzigingen moeten doorgegeven worden aan de minister middels het betreffende formulier. Pas na goedkeuring van de wijziging mag de paramotor weer gebruikt worden.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

4.3 Melding voorvallen

4.3.1 Vliegveiligheids Management Systeem

- a. Binnen de KNVvL is een VMS ontwikkeld, dat ook voor de paramotorvliegers geïmplementeerd zal gaan worden.
- b. Tot deze implementatie zal de procedure uit artikel 4.3.2 leidend zijn.

4.3.2 Melding voorvallen

- a. Elk voorval bij het paramotorvliegen, ten gevolge waarvan letsel van enig belang aan een persoon of schade aan enig goed is toegebracht, evenals elk voorval dat afwijkt van de normale gang van zaken en waaruit lering kan worden getrokken, moet binnen 7 maal 24 uur door of namens de betrokkenen ter kennis van de KNVvL worden gebracht.
Onder voorval bij het paramotorvliegen wordt elk voorval verstaan waarbij een paramotor-uitrusting, of een deel daarvan, in gebruik was.
- b. Betrokkenen dienen binnen 7 maal 24 uur te melden:
 - a. De piloot in kwestie
 - b. De paramotorinstructeur (indien sprake is van een lessituatie)
 - c. De hulpinstructeur paramotor (indien sprake is van een lessituatie)
 - d. De organisatie van een bij de KNVvL aangemelde wedstrijd.
- c. Bij de melding moeten in ieder geval de volledige naam en KNVvL nummer van piloot en melder worden vermeld. Indien dit nummer ontbreekt, moet naast de volledige naam eveneens het adres, de postcode en de geboortedatum vermeld worden.
- d. Betrokkenen die mogen melden zijn:
 - a. Piloten in kwestie (niet zijnde lid van de afdeling Gemotoriseerd Vliegen van de KNVvL), met name ingeval van les bij erkende opleiding
 - b. Iedereen die een voorval heeft waargenomen, of die iets weet van of in direct verband met een voorval.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

5 PARAMOTORVliegBEWIJS

5.1 Algemene bepalingen

- 5.1.1 Er zijn twee gradaties te weten: soloverklaring en paramotorvliegbewijs
De soloverklaring wordt uitgegeven door een KNVV- erkende paramotorvliegschool en is geen vliegbewijs.
Het paramotorvliegbewijs wordt uitgegeven door het KNVV Examen Instituut (KEI).
Het paramotorvliegbewijs geniet geen Rijkserkenning, maar wordt door FAI (Fédération Aéronautique Internationale) aangesloten landen, maar ook door veel verzekeraars wel als bewijs van bekwaamheid geaccepteerd.
- 5.1.2 Op het paramotorvliegbewijs kunnen bevoegdheden, zoals bedoeld in hoofdstuk 6, worden aangetekend. Dit worden aantekeningen of bevoegdverklaringen genoemd.
- 5.1.3 De opleiding kan aangevangen worden als cursist op een paramotor (voetstart) of paramotortrike.
- 5.1.4 Indien een vlieger met de aantekening “Voetstart” de aantekening “Trikestart” of omgekeerd wil gaan halen, dan kan volstaan worden met een verkorte opleiding, die afgesloten wordt met een profcheck. De aantekening “Tandem” zal apart behaald dienen te worden.
- 5.1.5 De opleiding kan aangevangen worden als cursist voor de paramotor (voetstart) of paramotortrike. De eis ten aanzien van het aantal te vliegen uren en de inhoud van het theorie examen zijn indentiek.
- 5.1.6 Voor het verkrijgen van het paramotorvliegbewijs en aantekening(en), die worden uitgegeven door de KNVV Examen Instituut (KEI), dient de aanvrager opgeleid te zijn bij een KNVV-erkende Paramotorinstructeur/school.
- 5.1.7 Voor de eerste uitgifte van een paramotorvliegbewijs moet de kandidaat geslaagd zijn voor zowel het theorie- als praktijkexamen; voor het verlengen van een brevet moet voldaan worden aan praktischeisen, zoals genoemd in hoofdstuk 9;
- 5.1.8 De aanvraag voor een paramotorvliegbewijs of de verlenging ervan kan slechts in behandeling worden genomen nadat het voor de verlenging verschuldigde bedrag is overgemaakt aan de KNVV.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 5.1.9 Voor bepalingen ter zake de afgifte van het paramotorvliegbewijs en bijbehorende aantekeningen is hoofdstuk 10 van dit reglement van toepassing.
- 5.1.10 Een buitenlands paramotorvliegbewijs wordt niet gelijkgesteld aan het Nederlandse door het KEI afgegeven paramotorvliegbewijs met bijbehorende aantekeningen.

5.2 Bevoegdheid soloverklaring en paramotorvliegbewijs

- 5.2.1 De soloverklaring geeft bevoegdheid tot het zelfstandig maken van solovluchten, onder de verantwoordelijkheid van een KNVV-erkende paramotorinstructeur. De cursist dient binnen zichtafstand van de paramotorinstructeur te blijven (richtlijn: binnen 5 km van het luchtvaartterrein).
Onder directe begeleiding van een meevliegende instructeur kan afgeweken worden van de 5km regel.
Er dient te allen tijde tweezijdig radiocontact tussen cursist en instructeur plaats te kunnen vinden .
- 5.2.2 Het paramotorvliegbewijs geeft de bevoegdheid om zelfstandig te vliegen.

5.3 Algemene geldigheid van de paramotorvliegbewijs en aantekeningen

- 5.3.1 De soloverklaring en het paramotorvliegbewijs zijn gedurende 2 jaar na afgifte geldig.
- 5.3.2 Het paramotorvliegbewijs is slechts geldig zolang de in artikel 10.18 genoemde (eigen) medische verklaring geldig is.
- 5.3.3 Begrippen bij afgifte van het paramotorvliegbewijs:
 - a. Eerste aanvraag: het voor de eerste maal aanvragen van een paramotorvliegbewijs.
 - b. Verlenging: het verlengen van de geldigheidsduur van het paramotorvliegbewijs.
 - c. Herafgifte: vernieuwen van een paramotorvliegbewijs vanwege bijzondere omstandigheden, waaronder verlies.
 - d. Uitbreiding: het tussentijds vervangen van het paramotorvliegbewijs onder toevoeging van een extra aantekening.

5.4 Verlopen van de Paramotorvliegbewijs en aantekeningen

- 5.4.1 De paramotorvliegbewijshouder behoudt tot 6 maanden na het verlopen van zijn paramotorvliegbewijs de toepasselijke bevoegdheden, indien verlenging van dit paramotorvliegbewijs vóór het verlopen ervan is aangevraagd en de aanvraag nog niet



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

is afgewezen. Het brevet is in deze situatie dus formeel verlopen waarbij artikel 5.4.2 van toepassing is. Echter, het kan zonder verdere beperking verlengd worden.

- 5.4.2 Het is niet toegestaan zelfstandig te vliegen met een verlopen paramotorvliegbewijs.
- 5.4.3 Indien een paramotorvliegbewijs niet langer dan 6 maanden is verlopen, kan het alsnog worden verlengd, indien aan de eisen voor verlenging is voldaan, gerekend tot de datum van indienen van de aanvraag (vluchten gemaakt na het verlopen van het brevet, mogen daarbij uitsluitend worden meegerekend, indien gemaakt onder begeleiding van en afgetekend door een erkende paramotorinstructeur). Feitelijk heeft men in dit geval de status van cursist.
- 5.4.4 Indien een paramotorvliegbewijs niet langer dan 2 jaar is verlopen, kan het alsnog worden verlengd, indien:
- aan de eisen voor verlenging is voldaan, gerekend vanaf de datum van indienen van de aanvraag, (vluchten gemaakt na het verlopen van het paramotorvliegbewijs, mogen daarbij uitsluitend worden meegerekend, indien gemaakt onder begeleiding van en afgetekend door een erkende paramotorinstructeur), én
 - wederom, onder begeleiding van een erkende paramotorinstructeur, aan de praktischeisen voor de soloverklaring is voldaan, én
 - een paramotorexaminator met positief resultaat een proficiency check afgenomen heeft.
 - de betreffende formulieren worden bij de aanvraag voor verlenging van het paramotorvliegbewijs meegezonden.
- 5.4.5 Indien een paramotorvliegbewijs is verlopen en er is voldaan aan de eisen van verlenging van paramotorvliegbewijs, kan een verlengd paramotorvliegbewijs worden verleend. Als een paramotorvliegbewijs is verlopen en er is niet voldaan aan de eisen van verlenging van paramotorvliegbewijs, maar wel aan de eisen van verlenging voor de soloverklaring kan een verlengde soloverklaring worden verleend.
- 5.4.6 Indien een aantekening niet langer dan 2 jaar is verlopen, moeten de voor die aantekening geldende praktischeisen opnieuw worden behaald.
- 5.4.7 Indien een aantekening langer dan 2 jaar is verlopen, kan uitsluitend een nieuwe aantekening worden behaald door opnieuw aan alle daarvoor gestelde praktische eisen te voldoen.
- 5.4.8 Indien het paramotorvliegbewijs 2 jaar of langer verlopen is zal de vlieger aanvullende training ondergaan. Deze training, die naar inzicht van de instructeur ingevuld wordt zal



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

afgerond worden met een praktijkexamen. De examinator mag niet de betreffende instructeur zijn.

- 5.4.9 Het theorie examen dient opnieuw gedaan te worden als het Paramotorvliegbewijs 3 jaar of langer verlopen is. Dit laatste geldt niet voor een aparte verlopen aantekening.
- 5.4.10 Een paramotorvliegbewijs is alleen geldig in combinatie met een geldige Eigen Medische Verklaring Paramotor of vergelijkbaar (zie hoofdstuk 10.18 en verder).
- 5.4.11 Bij situaties, waarin bovenstaande niet is voorzien kan de Taakgroep Paramotor een traject bepalen. Dit traject zal vrijwel altijd bestaan uit aanvullende training, die afgesloten wordt met een praktijkexamen. De instructeur mag niet dezelfde persoon zijn als de examinator.

5.5 Schorsing van het paramotorvliegbewijs en/of aantekeningen

- 5.5.1 Een paramotorvliegbewijs of aantekening kan door de KNVV worden geschorst indien wordt getwijfeld aan de lichamelijke en/of geestelijke geschiktheid dan wel aan de kennis en bedrevenheid van de houder van het brevet. De schorsing wordt opgeheven nadat de houder met gunstige uitslag een medische keuring ondergaan en of heeft aangetoond voldoende kennis en bedrevenheid te bezitten.
- 5.5.2 Een paramotorvliegbewijs of aantekening kan door de KNVV worden ingetrokken, indien de houder volgens de uitslag van de keuring of een examen danwel proficiency check, niet meer voldoet aan de eisen die daarvoor gelden.

5.6 Gelijktelling

- 5.6.1 Het is niet mogelijk een vrijstelling te verkrijgen voor het theorie-examen paramotor.
- 5.6.2 Het is niet mogelijk een vrijstelling te verkrijgen voor de praktijk opleidingseisen en het praktijkexamen.
- 5.6.3 Een buitenlandsbrevet wordt niet gelijk gesteld aan het paramotorvliegbewijs.

5.7 Formulier Praktijkexamen en Profcheck

- 5.7.1 Formulier Praktijkexamen: wordt gebruikt t.b.v. de registratie van de uitslag van het praktijkexamen, dat afgenomen wordt na de praktijkopleiding.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 5.7.2 Formulier Profcheck: wordt gebruikt voor een andere proeve van bekwaamheid dan het reguliere praktijkexamen zoals bedoeld in artikel 5.7.1.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

6 THEORIE- EN PRAKTIJKEISEN

6.1 Theoretische Basiskennis voor Soloverklaring

6.1.1 Voor het verkrijgen van de soloverklaring moet men voldoende kennis hebben van:

- a. Vliegtechniek;
- b. Aerodynamica;
- c. Meteorologie;
- d. Paramotor en uitrusting;
- e. Reglementen en voorschriften.

6.1.2 De opleidingsinstantie is verantwoordelijk voor het afnemen van een toets waaruit een voldoende theoretisch niveau blijkt. Indien de cursist geslaagd is voor het theorie-examen paramotor dan hoeft een aanvullende theorie toets niet uitgevoerd te worden.

6.2 Theoretische kennis Paramotorvliegbewijs

6.2.1 Voor het behalen van een paramotorvliegbewijs moet men goede kennis te hebben van:

- a. Vliegtechniek;
- b. Aerodynamica;
- c. Meteorologie;
- d. Paramotor en uitrusting;
- e. Reglementen en voorschriften.
- f. Navigatie

6.2.2 Voor het paramotorvliegbewijs moet de kandidaat het landelijk, conform het examenreglement, door of vanwege de KNVV afgenomen theorie-examen met goed gevolg afleggen.

6.2.3 Een kandidaat mag ervoor kiezen in welke volgorde het praktijk- en het theorie examen gedaan wordt. Pas als beide examens met goed gevolg binnen de gestelde termijnen afgelegd zijn mag het paramotorvliegbewijs aangevraagd worden. De status van de kandidaat is tot die tijd, indien hij in het bezit is van een soloverklaring "solo cursist".

6.2.4 De "Leerdoelen" staan genoemd in bijlage 3 van dit het Reglement Paramotor 2016



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

6.3 Theoretische kennis aantekening HI, IS en EX

6.3.1 In bijlagen 1, 2a, b en c staan de eisen vermeld.

6.4 Theoretische kennis aantekening TVV en TVT

6.4.1 In bijlage 1 staan de eisen vermeld. Het betreft een mondelinge toetsing door de betreffende examinerator. De nadruk wordt gelegd op de specifieke zaken, die het vliegen met een passagier met zich meebrengt.

6.4.2 De proeve van bekwaamheid kan met een proficiency check gedaan worden, waarbij de theoretische en praktische vaardigheden getoetst worden.

6.5 Praktijkeisen soloverklaring

6.5.1 De algemene praktijkeisen voor de soloverklaring zijn:

- a. het beheersen van de grondoefeningen:
 - a. het vliegklaar maken en checken van de uitrusting, beheersen 5 puntencheck, pin check + pre-flight checks,
 - b. het kunnen benoemen van de onderdelen van de uitrusting;
 - c. het opzetten van het scherm en het starten;
 - d. het lopen, rechtuit en slalom, met het opgezette scherm, met en zonder paramotor;
 - e. het afbreken van de start.

- b. het beheersen van de vluchtoefeningen:
 - a. een gecontroleerde start, beheersen 3 fasen start: opzetten/checken/versnellen;
 - b. beheersen van het vliegen van de paramotor binnen de normale trimsnelheden;
 - c. bochten van 90° en 180° linksom en rechtsom;
 - d. circuit vliegen;
 - e. een gecontroleerde landing;
 - f. het vrijmaken van het landingsterrein;
 - g. een correct gevlogen acht binnen 35 seconden;
 - h. twee correct gevlogen bochten van 360° binnen 35 seconden;
 - i. landings-circuit vliegen
 - j. uit vier opeenvolgende landingen drie correcte doellandingen binnen een cirkel met een straal van 15 meter;
 - k. uitvoeren van een vooraf opgesteld vluchtplan;
 - l. sturen zonder gebruik te maken van de normale stuurlijnen;
 - m. vliegen met "oren" of andere daalmethode waarbij de daalsnelheid groter is dan de normale glijhoek;
 - n. de voortwaartse start



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- o. de achterwaartse start (geldt niet voor de paramotortrike).
- c. Voor de soloverklaring zijn verder vereist: 10 vluchten en 10 vliegreuren.

6.6 Afgifte soloverklaring

- 6.6.1 Het voldoen aan de praktischeisen moet blijken uit afgetekende vluchten uit het logboek en uit een door een KNVV-erkende paramotorinstructeur gewaarmerkte takenlijst volgens een door de KNVV vastgesteld model. Vluchten vereist voor de afgifte van de soloverklaring moeten worden afgetekend door een aan een KNVV-erkende paramotorvliegschool gelieerde paramotorinstructeur.

De soloverklaring, een door de KNVV vastgesteld model, kan door een KNVV-erkende paramotorvliegschool wordt afgegeven. De soloverklaring dient vergezeld te gaan van het logboek en de takenlijst.

6.7 Praktijkeisen paramotorvliegbewijs

- 6.7.1 De praktischeisen voor het paramotorvliegbewijs zijn: 20 vluchten en 20 vliegreuren, waarvan 10 vluchten en 10 vliegreuren in de laatste 12 maanden. Vluchten voor het paramotorvliegbewijs moeten afgetekend worden door een KNVV-erkende paramotorinstructeur. Voor een paramotorvliegbewijs moet de leerling een door een paramotorexaminator afgenomen praktijk-examen met goed gevolg afleggen. De examinerator mag geen praktijkinstructeur van de cursist geweest zijn.

6.8 Afgifte paramotorvliegbewijs

- 6.8.1 Het voldoen aan de praktischeisen moet blijken uit afgetekende vluchten uit het vliegerlogboek. Aanvraag van het paramotorvliegbewijs geschiedt door de houder van de soloverklaring door inzending van een kopie van de soloverklaring en een kopie van het correct ingevulde en per bladzijde getotaliseerde Logboek waaruit blijkt dat de taken zijn uitgevoerd, plus een verklaring van de KNVV-erkende paramotorexaminator, eveneens volgens een door de KNVV vastgesteld model, dat de betreffende piloot voldoende luchtwaardig is om paramotorvliegbewijs te kunnen aanvragen.
- 6.8.2 De examinerator controleert de soloverklaring en het logboek. Indien aan alle eisen voldaan wordt en het praktijkexamen met goed gevolg afgelegd is, dan ontvangt de kandidaat een verklaring, waarmee de kandidaat samen met de uitslag van het theorie examen het paramotorvliegbewijs bij het KEI kan aanvragen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

6.9 Verlenging paramotorvliegbewijs

6.9.1 Zie hoofdstuk 10

6.10 Praktijkeisen aantekening HI, IS, EX

6.10.1 In bijlagen 1, 2a, b, c staan de eisen vermeld.

6.11 Praktijkeisen aantekening TVV en TVT (tandemvliegen)

6.11.1 In bijlagen 1 staan de eisen vermeld. Het betreft een praktische toetsting door de betreffende examiner. De nadruk wordt gelegd op de specifieke zaken, die het vliegen met een passagier met zich meebrengt.

6.11.2 De proeve van bekwaamheid kan met een proficiency check gedaan worden, waarbij de theoretische en praktische vaardigheden getoetst worden.

6.11.3 De aantekening tandemvliegen wordt apart gehaald voor zowel voestart als trikestart.

6.12 Herafgifte paramotorvliegbewijs

6.12.1 Zie hoofdstuk 10



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

7 BEVOEGDHEDEN

7.1 Algemeen:

- a. Bij twijfel of tegenstrijdigheid zal het examenreglement van het KNVvL Examinerings Instituut (KEI) leidend zijn.
- b. Hoofdstukken 9 (Examenreglement) en 10 (Reglement Afgifte Paramotorvliegbewijs) geven gedetailleerde informatie.
- c. Hoofdstuk 7 Bevoegheden moet gezien worden als een snelle praktische referentie, waarin m.n. de bevoegheden van de diverse aantekeningen beschreven staan. Bij twijfel zijn hoofdstukken 9 en 10 leidend.

7.2 Hoofdpunten

7.2.1 Op het paramotorvliegbewijs kunnen de volgende aantekeningen worden bijgeschreven:

- Voetstart
- Tandemvliegen Voetstart
- Trikestart
- Tandemvliegen Trikestart
- Paramotor Hulpinstructeur
- Paramotor Instructeur
- Paramotor Examinator
- Radiotelefonie (RT)

7.2.2 Een (hulp)instructeur en/of examinerator moet de betreffende basisaantekening (voetstart/trikestart/tandem) hebben om instructie te mogen geven en/of examens af te nemen op het type van de betreffende aantekening.

7.2.3 Ingeval van een examen voor het paramotorvliegbewijs mag de betreffende instructeur niet de examinerator zijn. Dit geldt niet voor een proficiency check.

7.2.4 Ingeval van een examen voor een andere aantekening in een geldig paramotorvliegbewijs met een geldige aantekening "Voetstart" of "Trikestart" mag de betreffende instructeur, indien hij tevens examinerator is, tevens het examen voor de betreffende (andere) aantekening afnemen. Dit geldt alleen voor de aantekeningen "Voetstart" en Trikestart". Artikel 7.2.3 is hier niet van toepassing.

Voor de aantekeningen "Voetstart Tandem, Trikestart Tandem, Hulpinstructeur, Instructeur en Examinerator" zijn aparte regels opgesteld.

7.2.5 Indien een paramotorvlieger reeds in het bezit is van de aantekening "Voetstart" dan geldt voor het behalen van de aantekening "Trikestart" buiten het gestelde in artikel 7.2.4 slechts een ervaringseis en een profcheck.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 7.2.6 Een aantekening is geldig voor de termijn van ten hoogste 24 maanden. De termijn van geldigheid van de aantekening wordt op het paramotorvliegbewijs aangegeven. Voor alle aantekeningen geldt dat deze slechts geldig zijn, indien het bijbehorende paramotorvliegbewijs geldig is. De aantekeningen verlopen bij het verlopen van het bijbehorende paramotorvliegbewijs. Tegelijk met de verlenging van het paramotorvliegbewijs kan verzocht worden de aantekeningen te verlengen onder opgave van de vereiste gegevens. De aanvraag voor verlenging moet tenminste 14 dagen voor het verstrijken van de termijn van geldigheid bij de KNVvL worden ingediend. De termijn van geldigheid van een aantekening wordt door of vanwege de KNVvL telkens voor ten hoogste 24 maanden verlengd.
- Bij verlenging wordt een nieuwe aantekening met daarop de nieuwe termijn van geldigheid afgegeven.

7.3 De aantekening Tandemvliegen

- 7.3.1 De aantekening tandemvliegen voor paramotorvliegbewijs houders, geeft bevoegdheid tot tandemvliegen met een passagier.
- De aantekening tandemvliegen wordt apart voor aantekeningen voetstart en trike gehaald.
- 7.3.2 In hoofdstuk 10 zijn aanvullende eisen opgenomen.

7.4 Aantekening Trikestart

- 7.4.1 De aantekening Trikestart voor paramotorvliegbewijshouders, geeft bevoegdheid tot het starten met een paramotortrike.
- 7.4.2 Indien het een tweezits trike betreft, dan mag er slechts solo gevlogen worden. Dit geldt niet indien de passagier een paramotor instructeur is. Deze instructeur dient dan de betreffende aantekeningen te bezitten.
- 7.4.3 Artikel 7.4.2 is niet van toepassing indien de houder van het paramotorvliegbewijs met de aantekening Trikestart tevens de aantekening Tandemvliegen voor trikestart heeft.

7.5 Bevoegheden Hulpinstructeur Paramotor

- 7.5.1 Bevoegheden Hulpinstructeur Paramotor (HI)
- Uitleg geven over basis praktijk.
 - Groundhandlinginstructie met de motor in de uit stand.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- c. Verdere instructie taken, zowel theorie als praktijk, mogen slechts onder directe supervisie van een Paramotorinstructeur uitgevoerd worden, waarbij de betreffende instructeur te allen tijde direct in moet kunnen grijpen.

7.6 Bevoegheden paramotorinstructeurs

- 7.6.1 De aantekening paramotorinstructeur (IS) geeft bevoegdheid tot het geven van paramotorinstructie, het aftekenen van onderdelen van de takenlijst voor het halen van een brevet of van taken voor een aantekening.
- 7.6.2 Een paramotorinstructeur is bevoegd om de soloverklaring af te tekenen.
- 7.6.3 Een paramotorinstructeur is bevoegd om een Hulpinstructeur op te leiden mits verbonden aan KNVvL een erkende paramotorvliegschool.

7.7 Aantekening paramotorinstructeurs

- 7.7.1 Zie hoofdstuk 10

7.8 Bevoegdheid examiner

- 7.8.1 De aantekening examiner geeft de bevoegdheid om een praktijkexamen af te nemen dat de bedrevenheid van de cursist moet bepalen.
- 7.8.2 De aantekening examiner geeft de bevoegdheid om een proficiency check af te nemen dat de bedrevenheid van de paramotorvlieger moet bepalen. De proficiency check kan in bijzondere gevallen afgenomen worden om het PGL brevet of aantekening(en) daarin geldig te maken of houden.

7.9 Aantekening examiner

- 7.9.1 Zie hoofdstuk 10

7.10 Geldigheid aantekening examiner

- 7.10.1 De examiner aantekening is geldig zolang het betreffende paramotorvliegbewijs en bijbehorende aantekening(en) geldig is/zijn.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

7.11 Bevoegheid paramotorvliegschool

- 7.11.1 Een paramotorvliegschool heeft alle bevoegdheden, die een individuele instructeur en/of examiner heeft.
- 7.11.2 Alleen een KNVvL erkende paramotorvliegschool is bevoegd om hulpinstructeurs (HI) op te leiden.
- 7.11.3 De bij een paramotorvliegschool aangesloten instructeur mag alleen lesgeven op de paramotorvariant, die in zijn eigen paramotorvliegbewijs vermeld staat of staan.
- 7.11.4 De paramotorvliegschool of een direct bij de paramotorvliegschool aangesloten instructeur kan een soloverklaring afgeven.
- 7.11.5 Ingeval van een overlandvlucht met cursisten met een geldige soloverklaring dient er op de landingslocatie een paramotorvlieg-instructeur (IS) aanwezig en via een portofoon bereikbaar te zijn. Een paramotorinstructeur (IS) dient aanwezig te zijn, voordat de eerste cursist met geldige soloverklaring weer gaat opstijgen.
- Tijdens het vliegen van en naar de overlandlocatie is het voldoende dat een paramotorvlieg-instructeur meevliegt en bereikbaar is via de portofoon.
- Praktisch gezien zal de paramotorinstructeur indien hij alleen is met de cursist(en) als laatste vertrekken en als eerst aankomen op de gebruikte locaties.
- Dit artikel is geschreven om praktisch mogelijk te maken met cursisten met een geldige soloverklaring een overlandvlucht te laten maken.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

8 OPLEIDINGSINSTANTIES PARAMOTOR VLIEGEN

8.1 Algemeen

8.1.1 De KNVvL kan opleidingsinstanties voor paramotorvliegen erkennen en zo nodig op het gestelde in dit hoofdstuk uitzonderingen maken, onder eventueel nader te stellen voorwaarden.

8.2 Erkenning instantie

8.2.1 Voor het verkrijgen van de titel "KNVvL-erkende opleiding paramotor" dient de aanvragende vereniging, stichting of individueel opererend paramotorinstructeur aangesloten te zijn bij de KNVvL. Tevens dient een verzekering voor Wettelijke Aansprakelijkheid te zijn afgesloten ten behoeve van de opleiding en de leerlingen, waarbij het maximaal uit te keren bedrag minimaal 500 duizend Euro bedraagt.

8.2.2 De paramotorvliegschool bereidt cursisten voor op:

1. Pre-vliegopleiding (elementaire theoretische kennis en groundhandling)
2. Opleiding tot soloverklaring
3. Opleiding tot en voorbereiding op het praktijkexamen
4. Opleiding tot en voorbereiding op het theorie examen
5. Van punt 4 kan afgeweken indien de betreffende school schriftelijk aangeeft op welke manier de cursisten opgeleid en voorbereid worden op het theorie examen.
6. Opleiding Hulpinstructeurs (HI), exclusief voor paramotorvliegscholen.
7. Opleiding Instructeurs (IS), exclusief voor paramotorvliegscholen.
8. Opleiding Examiner (EX), exclusief voor paramotorvliegscholen.
9. De Instructeur (IS), die de aankomend HI of IS opleidt dient verbonden te zijn aan een vliegschool en tevens minimaal drie jaren in het bezit te zijn van het paramotorvliegbewijs met de aantekening IS.
10. De Instructeur (IS), die de aankomend HI of SI opleidt dient verbonden te zijn aan een vliegschool en tevens minimaal drie jaren in het bezit te zijn van een paramotorvliegbewijs met de aantekening IS én EX.
11. Een HI, IS, EX mag slechts taken uitoefenen waarvoor hij aantekeningen in zijn/haar paramotorvliegbewijs heeft.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

8.3 Geldigheidsduur en verlenging van de erkenning als opleidingsinstituut

8.3.1 De KNVVl-erkenning als opleidingsinstituut wordt steeds afgegeven voor de duur van 24 maanden. Op aanvraag van het instituut wordt de KNVVl-erkenning verlengd. De KNVVl zal de KNVVl-erkenning verlengen wanneer de opleiding zich aan de gestelde regels heeft gehouden en er geen gerede twijfel bestaat of het opleidingsniveau voldoende kan worden gewaarborgd. De KNVVl kan te allen tijde inzage verlangen in de door de opleiding opgestelde opleidingsverslagen zoals bedoeld in artikel 8.7.1 en andere relevante stukken. De KNVVl zal steekproefsgewijs opleidingen toetsen. Indien een KNVVl-erkende opleiding Paramotor bij herhaling blijkt af te wijken van de regels uit dit reglement en/of het opleidingsniveau niet voldoende kan waarborgen, dan kan erkenning worden ingetrokken door de KNVVl. Tegen een dergelijk besluit staat beroep open conform het Reglement van Beroep van de KNVVl. Tot aan de uitslag van de behandeling van dat beroep blijft de KNVVl-erkenning onverminderd van kracht.

8.4 Verzorging van de opleiding

8.4.1 De opleiding mag alleen worden gegeven door paramotorinstructeurs en Hulpinstructeurs Paramotor met een geldige door de KNVVl afgegeven aantekening paramotorinstructeur (IS), respectievelijk hulpinstructeur paramotor (HI) voor de betreffende variant (voetstart, trikestart en/of tandem).

8.5 Materiaaleisen bij praktijkonderricht

8.5.1 De opleiding dient te zorgen voor de juiste motor/scherm combinatie afgestemd op het gewicht en de ervaring van de piloot. Voorts dient men in staat te zijn in voorkomende gevallen vakkundig en niet langer dan een jaar daarvoor gepakte noodvalschermen en radiocommunicatieapparatuur ter beschikking te stellen. Voor de opleiding tot en met het behalen van de Soloverklaring dient men uitsluitend gebruik te maken van paramotoren die voldoen aan alle gestelde eisen en schermen met DHV klasse 1, maximaal 1-2 of vergelijkbaar. Tijdens de lesvluchten van cursisten dient er met behulp van radioapparatuur voortdurend contact mogelijk te zijn van de paramotorinstructeur naar de cursist. Dit geldt zowel voor pre-solo als solocursisten.

8.5.2 Ter plaatse dient aanwezig te zijn:

- a. Een visueel hulpmiddel om windrichting te bepalen;
- b. Een EHBO-trommel (De KNVVl kan regels stellen ten aanzien van de inhoud en de samenstelling van de EHBO-trommel).
- c. Brandblusser van tenminste 2 kilogram.
- d. Mobiele telefoon.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

8.6 Instructie-eisen bij het geven van praktijkonderricht

- 8.6.1 Bij het geven van praktijkonderricht paramotorvliegen, dient minimaal één paramotorinstructeur aanwezig te zijn. Deze paramotorinstructeur mag gebruik maken van een hulpinstructeur paramotor. Zowel bij start als landingsplaats dient altijd minimaal één paramotorinstructeur aanwezig te zijn.

8.7 Informatieverschaffing over het gegeven praktijkonderricht

- 8.7.1 Over het geven van praktijkonderricht dient een opleidingsverslag per dag bijgehouden te worden, waarin tenminste wordt vermeld:
- Datum en plaats van de oefening;
 - De cursisten met naam;
 - Gebuurde paramotoren;
 - Methode van starten;
 - Paramotorinstructeurs + naam;
 - Windrichting en snelheid;
 - Bijzonderheden.

8.8 Theoretische kennis Paramotorinstructeurs

- 8.8.1 De aanvrager van de aantekening paramotorinstructeur moet grondige kennis hebben van:
- Voorschriften, reglementen en procedures betreffende het paramotorvliegen;
 - Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan;
 - Paramotorvliegen in het algemeen;
 - Instructie: de wijze waarop instructie in paramotorvliegen moet worden gegeven;
 - Meteorologie: de grondbeginselen ervan, evenals de specifiek voor de veiligheid van de paramotorvlieger van belang zijnde meteorologische verschijnselen.

8.9 Ervaring en bedrevenheid, paramotorinstructeurs

- 8.9.1 De aanvrager van de aantekening paramotorinstructeur moet grondige bedrevenheid hebben in:
- Het controleren en behandelen van de uitrusting.
 - Het voorbereiden van een correcte start.
 - Het geven van onderricht in paramotorvliegen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

8.10 Praktijkeisen aantekening paramotorinstructeurs (IS)

8.10.1 De minimale praktijkeisen voor de aantekening zijn:

- a. In het bezit zijn van het geldige paramotorvliegbewijs met de aantekening tandenvliegen;
- b. 2 jaar ervaring als hulpinstructeur paramotor;
- c. 150 vliegreuren en 150 starts en landingen.
- d. In het bezit zijn van een door het Oranje Kruis uitgegeven diploma Eerste Hulp dan wel van een geldig getuigschrift op het gebied van de verlening van eerste hulp bij ongelukken, welk getuigschrift is behaald na het volgen van een door of namens de KNVvL gegeven EHBO-opleiding;
- e. Het geven van 25 praktijk opleidingsdagen als hulpinstructeur paramotor, waarvan 20 stagedagen bij één KNVvL-erkende opleiding en 5 stagedagen bij een andere KNVvL-erkende opleiding, dan wel bij erkende opleiding in het buitenland. Vooraf dient aan de KNVvL te worden gemeld bij welke opleiding de stage gevolgd zal worden. Tijdens de stageperiode dient er begeleiding te zijn m.b.t. het ontwikkelen van pedagogische kwaliteiten en gevarencennis. Over de stageperiodes moet een stageverslag en een stagebeoordeling worden opgemaakt en toegezonden aan de KNVvL.

8.10.2 De kandidaat instructeur (IS) zal een theorie en praktijk examen ondergaan. Een examencommissie met minimaal twee examinatoren zal dit examen afnemen en aftekenen.

Het theorie examen zal mondeling afgenomen worden. De kandidaat instructeur moet aantonen, dat hij gedegen kennis heeft van de leerdoelen, zoals die voor de opleiding tot paramotorvliegen (bijlage 3) gesteld zijn. Het praktijk examen bestaat uit een theorie les over een onderwerp uit de leerdoelen en het geven van een praktijkles. De examencommissie bepaald het onderwerp voor de theorieles en zal dit uiterlijk twee weken voor de aan de kandidaat-examinator mededelen.

8.11 Theoretische kennis aantekening examinator (EX)

8.11.1 De aanvrager van de aantekening paramotorexaminator moet grondige kennis hebben van:

- a. Voorschriften, reglementen en procedures betreffende het paramotorvliegen;
- b. Materieel: de te gebruiken uitrusting en onderdelen daarvan;
- c. Paramotorvliegen in het algemeen;
- d. Instructie: de wijze waarop instructie in paramotorvliegen moet worden gegeven;
- e. Meteorologie: de grondbeginselen ervan, evenals de specifiek voor de veiligheid van de paramotorvlieger van belang zijnde meteorologische verschijnselen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

8.12 Praktijkeisen examinator

- 8.12.1 Indien men de aantekening examinator wil aanvragen dient men te beschikken over:
- Paramotorvliegbewijs met instructeuraantekening (IS);
 - Minimaal vijf jaar in het bezit van het paramotorvliegbewijs;
 - Minimaal 300 vlieguren paramotor;
 - Minimaal 1 jaar instructeur zijn geweest;
 - Minimaal stage gelopen hebben bij 5 examens op minimaal drie verschillende dagen;

8.13 Examinator (EX) zonder aantekening IS

- 8.13.1 Het is mogelijk om de aantekening EX te behalen zonder in het bezit te zijn van de aantekening IS.
- 8.13.2 De opleidings- en examen eisen zijn identiek aan die van een IS, die EX wordt, behoudens:
- Er zal een evaluatie vooraf plaatsvinden door minimaal twee examinatoren.
 - Deze twee examinator zullen beoordelen of de kandidaat voldoende ervaring en kwaliteiten heeft om examinator (EX) te kunnen worden zonder voorafgaande ervaring in paramotorvlieg instructie.
 - De EX zonder IS aantekenig mag een praktische examen alleen afnemen indien een paramotorvlieg instructeur (IS) aanwezig is. De kandidaat heeft immers nog de status van cursist en mag zonder supervisie van een IS niet zelfstandig vliegen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

9 EXAMENREGLEMENT

Examenreglement Paramotorvliegbewijs (Powered Glider Licence (PGL))

9.1 Algemeen

- 9.1.1 De examencommissie voor paramotorvliegen heeft tot taak te onderzoeken of kandidaten beschikken over voldoende theoretische kennis voor het verkrijgen van het paramotorvliegbewijs en aantekeningen daarin.
- 9.1.2 De examencommissie is belast met de inhoud voor theorie- en praktijkexamens voor het paramotorvliegbewijs en de bevoegdverklaringen Voetstart, Trikestart en Tandem. Hierbij wordt de aantekening tandem apart voor voetstart en/of trike getoetst middels een profcheck.
Tevens is zij belast met de examens voor de aantekeningen paramotorinstructeur (IS), paramotorexaminator (EX), alsmede de standaardisatie van normen ten behoeve van het afnemen van deze examens.
- 9.1.3 De examencommissie wordt vertegenwoordigd door de voorzitter van de commissie of, bij diens afwezigheid, door de vice-voorzitter. De voorzitter heeft als bijzondere taak het onderhouden van alle contacten met de voorzitter van de KNVV of een door hem aan te wijzen plaatsvervanger.

9.2 Organisatie van de commissies

- 9.2.1 Voor de benoeming van de examencommissie door de voorzitter van de KNVV worden voor de subcommissie afzonderlijke voordrachten opgesteld door de commissie instructie en veiligheid van de KNVV-Afdeling gemotoriseerd vliegen sectie paramotorvliegen.
- 9.2.2 De examencommissie adviseert de voorzitter van de KNVV met betrekking tot de voordrachten van personen voor de benoeming tot lid, voorzitter en vice-voorzitter van de examencommissie.
- 9.2.3 Bij het advies voor de voordracht tot benoeming tot lid van de examencommissie wordt voor iedere persoon aangegeven voor welke examens of voor welke onderdelen van deze examens het advies geldt.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 9.2.4 Bij haar advies tot benoeming van een persoon tot lid van de examencommissie voor het afnemen van theorie-examens voor het paramotorvliegbewijs en aantekeningen paramotorinstructeur (IS) of paramotorexaminator (EX) houdt de examencommissie er rekening mee dat daartoe bij voorkeur een persoon wordt benoemd, die:
- Zelf in het bezit is van de bevoegdverklaring, waarvoor het examen is bedoeld.
 - Een meer dan gebruikelijke affiniteit tot de theorie voor de betreffende bevoegdverklaring bezit.
 - Te goeder naam en faam bekend staat als deskundige.
- 9.2.5 Bij haar advies tot benoeming van een persoon tot lid van de examencommissie voor het afnemen van praktijkexamens voor het PGL en de examens danwel profchecks voor de bevoegdverklaringen, houdt de examencommissie er rekening mee, dat daartoe bij voorkeur een persoon wordt benoemd, die:
- Een actief paramotorvlieger is.
 - Meer dan drie jaar in het bezit is van die bevoegdverklaring paramotorinstructeur (IS) voor de bevoegdverklaring waarvoor hij examen afneemt.
 - Te goeder naam en faam bekend staat als paramotorvlieger.
- 9.2.6 Bij haar advies tot benoeming van een persoon tot lid van de subcommissie voor het afnemen van praktijkexamens voor de bevoegdverklaringen paramotorinstructeur (IS) in het paramotorvliegbewijs houdt de examencommissie er rekening mee, dat daartoe bij voorkeur een persoon wordt benoemd, die:
- Een actief paramotorvlieger is,
 - Een meer dan gebruikelijke affiniteit tot de opleiding van paramotorinstructeur (IS) bezit, hetgeen moet blijken uit het vervuld hebben van de mentorfunctie bij de succesvolle opleiding van ten minste twee instructeurs.
 - Te goeder naam en faam bekend staat als paramotorvlieginstructeur.
- 9.2.7 De voorzitter kan tijdelijk of permanent één of meer commissieleden belasten met de verantwoordelijkheid voor bepaalde deeltaken binnen de commissie.
- 9.2.8 Door de KNVvL-Afdeling gemotoriseerd vliegen sectie paramotorvliegen wordt voorzien in een secretaris. De secretaris verricht de secretariële werkzaamheden ten behoeve van de examencommissie.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 9.2.9 Voor zover leden van de examencommissie zijn betrokken bij de opleiding voor het behalen van bevoegdverklaringen in het PGL worden kandidaten aan de opleiding van wie zij in belangrijke mate hebben bijgedragen niet door hen geëxamineerd.

9.3 Organisatie van de theorie-examens

- 9.3.1 De theorie-examens voor het paramotorvliegbewijs en de aantekeningen in het paramotorvliegbewijs zijn, afhankelijk van het examenvak en de aantekening, schriftelijk en mondeling, of uitsluitend mondeling.
- 9.3.2 In bijzondere gevallen kan de voorzitter bepalen uitsluitend mondeling te examineren.
- 9.3.3 Bij gemengde examens geldt, dat onder zekere voorwaarden, zoals beschreven in artikel 9.3.1 met betrekking tot het resultaat van het schriftelijk deel, het mondelinge deel kan komen te vervallen.
- 9.3.4 De tijd tussen het afleggen van het schriftelijke examen en het eventueel af te leggen mondeling examen bedraagt maximaal 6 weken.
- 9.3.5 De coördinator nodigt tijdig een voldoende aantal leden van de examencommissie uit voor het opstellen van de examenvragen, het uitvoeren van toezicht tijdens het schriftelijke gedeelte en het afnemen van de mondelinge examens. De coördinator houdt hierbij rekening met het gestelde in artikel 9.2, negende lid.
- 9.3.6 De examenopgaven worden gesteld over de leerdoelen met als doel, dat er een zo goed mogelijk beeld wordt verkregen van de kennis van de kandidaat. Examinatoren maken voor het opstellen van de vragen zoveel mogelijk gebruik van de voor het betreffende examen aanbevolen literatuur.
- 9.3.7 De opgestelde examenopgaven worden door de opsteller zo spoedig mogelijk aan de coördinator voor het betreffende theorie-examen ter hand gesteld of toegezonden. Deze stelt de opgaven na overleg met de opstellers vast en zorgt voor de vermenigvuldiging ervan.
- 9.3.8 Voor ieder af te nemen theorie-examen draagt de coördinator zorg voor het beschikbaar zijn van de benodigde examenruimte en de examenmaterialen. Voor de aanvang van een examen is hij verantwoordelijk voor de controle op het geschikt zijn van de examenruimte.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 9.3.9 Bij het schriftelijk gedeelte van het examen zijn in elk lokaal ten minste twee leden van de examencommissie aanwezig voor het houden van toezicht.
- 9.3.10 Uiterlijk 10 minuten voor aanvang van het schriftelijke examen vervoegt de kandidaat zich bij de toezichthoudende examiner(en).
- 9.3.11 Bij het examen moeten kandidaten zich kunnen identificeren met een wettig identiteitsbewijs, voorzien van een goedgeijkende foto. De personalia van de kandidaat worden verwerkt op het examenuitslagformulier.
- 9.3.12 De examenopgaven worden voorafgaande aan het begin van het schriftelijke examen door de coördinator aan de aan het toezicht deelnemende examiner(en) overhandigd om uit te delen aan de kandidaten.
- 9.3.13 De kandidaten beantwoorden de opgaven slechts op daarvoor aan hen uitgereikt papier. Al het uitgereikte papier wordt na afloop van het schriftelijke examen ingenomen. De kandidaten mogen op hun tafel slechts de zaken hebben, welke door de toezichthoudende examiner(en) als noodzakelijk worden geacht. Uitlenen van hierboven bedoelde noodzakelijke zaken zonder toestemming van de examiner(en) is niet toegestaan.
- 9.3.14 Gedurende het examen mogen kandidaten het lokaal niet verlaten, niet met elkaar spreken en het werk van elkaar niet inzien. Als dat toch gebeurt, leidt dit tot het direct inleveren van het examenwerk en verdere uitsluiting van het examen.
- 9.3.15 Zo spoedig mogelijk na de beëindiging van het schriftelijke deel van een examen wordt het schriftelijke werk door bij voorkeur twee examinatoren nagekeken en beoordeeld. Daarna bericht de coördinator aan de kandidaten voor welk(e) vak(ken) men is geslaagd en, indien van toepassing, voor welk(e) vak(ken) nog een mondeling examen moet worden afgelegd.
- 9.3.16 De examencommissie zal de kandidaat in ieder geval binnen 7 dagen melden als hij/zij gezakt is voor één of meerdere examenvak(ken) en binnen 15 dagen als de betreffende kandidaat aan aanvullend mondeling examen moet doen voor één of meerdere examenvak(ken).
- 9.3.17 Wanneer meer mondelinge examens tegelijkertijd worden afgenomen, zorgt de coördinator ervoor dat de opstelling van de tafels zodanig is dat de examens geen hinder van elkaar ondervinden.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 9.3.18 Na afloop van het mondeling deel van het examen stelt de coördinator in overleg met de aan de examinering deelnemende leden van de examencommissie het eindresultaat per examenvak voor iedere kandidaat vast en deelt dit aan de kandidaat mede. Als bewijs van een voldoende resultaat schrijft de coördinator in naam van de voorzitter van de examencommissie ter plaatse de door de kandidaat behaalde certificaten uit. Deze certificaten worden mede ondertekend door de betreffende examinator.
- 9.3.19 Om het ter plaatse uitschrijven van de certificaten mogelijk te maken, doet de coördinator ruim vóór het examen opgave aan het secretariaat van het verwachte aantal deelnemende kandidaten.
Het secretariaat zorgt naar aanleiding van deze opgave voor een tijdige toezending van een voldoende aantal blanco certificaten.
- 9.3.20 Na afloop van het examen is de coördinator verantwoordelijk voor toezending aan het secretariaat van de niet uitgeschreven certificaten, samen met:
- Het beoordeelde examenwerk.
 - Een overzichtlijst van de deelnemende examinatoren.
 - Een volledig stel vragen.
 - Een ingevuld examenuitslagformulier met daarop de uitslag van het examen per kandidaat en de aanduiding of een certificaat is uitgeschreven en uitgereikt.

Al deze bescheiden worden door toedoen van het secretariaat minimaal 5 jaren zorgvuldig bewaard.

9.4 **Praktijkexamens voor het paramotorvliegbewijs en de aantekeningen Voetstart, Trikestart, Voetstart Tandem en Trikestart Tandem.**

- 9.4.1 Voor de organisatie van de praktijkexamens voor het paramotorvliegbewijs wordt bij verenigingen of opleidingsinstituten op hun verzoek door de voorzitter leden van de examencommissie voor een van tevoren overeengekomen periode als coördinator benoemd. In de praktijk zal de coördinator de voorzitter van de examencommissie zijn. Deze coördinatoren houden namens hun vereniging of opleidingsinstituut contact met de voorzitter van de examencommissie, schrijven in zijn naam certificaten uit en coördineren de praktijkexamens afgenomen binnen hun vereniging of opleidingsinstituut.
- 9.4.2 De coördinator nodigt voor de praktijkexamens voor het paramotorvliegbewijs per volledig praktijkexamen bij voorkeur twee leden van de examencommissie uit voor het afnemen van het examen.
- 9.4.3 Voor het afnemen van examens voor de aanvullende bevoegdverklaringen tandemvliegen en trikestart, nodigt de coördinator één lid van de examencommissie uit.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 9.4.4 Na gunstige afloop van het praktijkexamen vult de examiner een examenuitslagformulier in. De examiner ondertekent het examenformulier. Het examenformulier wordt hierna, namens de voorzitter, door de coördinator ondertekend.
- 9.4.5 De coördinator doet opgave van ieder door hem uitgeschreven certificaat aan de secretaris.

9.5 Praktijkexamens voor de bevoegdverklaring vliegonderricht (IS)

- 9.5.1 Voor de organisatie van de praktijkexamens voor het behalen van de bevoegdverklaring vliegonderricht (IS) wordt door de voorzitter voor een van tevoren overeengekomen periode een coördinator benoemd. Deze houdt contact met de voorzitter van de examencommissie, coördineert de praktijkexamens en schrijft in naam van de voorzitter de op de praktijkexamens betrekking hebbende certificaten uit.
- 9.5.2 De coördinator voor de praktijkexamens voor de bevoegdverklaring paramotorinstructeur (IS) nodigt per praktijkexamen ten minste twee examinatoren uit. De examinatoren bepalen in overleg met de kandidaat de plaats en de datum voor het examen.
- 9.5.3 Na afloop van een praktijkexamen voor een bevoegdverklaring paramotorinstructeur (IS) vult één van de twee examiner en een examenuitslagformulier in. Dit ondertekende examenuitslagformulier wordt door één van de examinatoren naar de coördinator gestuurd, die op grond daarvan in naam van de voorzitter van de examencommissie een certificaat voor het betreffende examen uitschrijft en toezendt aan de kandidaat.
- 9.5.4 De coördinator doet opgave van ieder door hem uitgeschreven certificaat aan het secretariaat.

9.6 Verplichtingen van kandidaten van praktijkexamens

- 9.6.1 Kandidaten voor een praktijkexamen kunnen dit slechts afleggen als aan de ervaringseisen voor het paramotorvliegbewijs respectievelijk de betreffende aantekeningen voldaan is. Het theorie examen kan voor of na het praktijkexamen afgelegd worden. Nadat beide examens met goed gevolg afgelegd zijn kan het paramotorvliegbewijs aangevraagd worden.
- 9.6.2 Bij ieder examen moeten kandidaten zich kunnen identificeren door middel van een wettig identiteitsbewijs voorzien van goedgelijkende foto. De personalia van de betrokken kandidaat worden verwerkt op uitslagformulieren dan wel certificaten.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 9.6.3 Voor ieder af te nemen praktijkexamen draagt de kandidaat in overleg met de aangewezen examinatoren zorg voor:
- Toegang en opvang van de examinatoren op het te gebruiken terrein.
 - De aanwezigheid van het voor het examen benodigde materiaal.

9.7 Geldigheid theoriecertificaten

- 9.7.1 Binnen een periode van 36 maanden moeten alle benodigde certificaten voor het theorie en praktijkexamen zijn behaald om in aanmerking te komen voor het PGL.

9.8 Theorie-examens

- 9.8.1 De theorie-examens omvatten de vakken, omschreven in bijlage 1 bij deze regeling.
- 9.8.2 Op de betreffende bijlage is tevens voor elk vak aangegeven wat de tijdsduur is van zowel het schriftelijke als het mondelinge examengedeelte.

9.9 Praktijkexamens

- 9.9.1 Praktijkexamens omvatten de groepen of onderdelen, die zijn vermeld in bijlage 2a, b en c bij deze regeling.
- 9.9.2 De tijdsduur van een mondeling examen als onderdeel van een praktijkexamen is ter beoordeling van de examiner(en) met een minimum- en een maximumduur, zoals vermeld in bijlage 1 bij deze regeling.
- 9.9.3 Een kandidaat is geslaagd voor een praktijkexamen zodra alle van toepassing zijnde groepen en onderdelen van het examen afgelegd en als voldoende beoordeeld zijn.

9.10 Beoordeling theorie-examens

- 9.10.1 Kandidaten, die bij het schriftelijke examen een resultaat van 70% of meer behalen, zijn geslaagd voor dat vak.
- 9.10.2 Kandidaten die op twee verschillende examenmomenten voor eenzelfde vak niet geslaagd zijn, kunnen een verzoek indienen bij de examencommissie tot het afleggen van een mondeling examen. Dit verzoek zal goed onderbouwd moeten zijn, waarom de



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

kandidaat niet in staat is een schriftelijk examen met een voldoende resultaat af te leggen.

10 REGLEMENT AFGIFTE PARAMOTORVliegBEWIJS

INLEIDING

Vanaf 1 oktober 2004 geeft de KNVvL brevetten uit voor luchtporten. Zij doet dit onder de vlag van het KNVvL Examinering Instituut (KEI), een onderdeel van de organisatie dat op termijn, na bewezen bestaansrecht en voldoende economisch draagvlak, rechtspersoonlijkheid zal verwerven.

Dit reglement beoogt procedures en eisen vast te leggen ter bevordering van een efficiënte afwikkeling van de aanvragen en ter borging van de rechten van de aanvrager.

10.1 Definities

1.	KEI	KNVvL Examinering Instituut
2.	Paramotorvliegbewijs	Bewijs van bevoegdheid voor paramotor (Powered Glider Licence, PGL)
3.	Eerste aanvraag	Het voor de eerste maal aanvragen van een Paramotorvliegbewijs
4.	Herafgifte	Vernieuwen van het Paramotorvliegbewijs door bijzondere omstandigheden.
5.	Verlenging	Het verlengen van de geldigheidsduur van het Paramotorvliegbewijs.
6.	Uitbreiding	Het tussentijds vervangen van een geldig paramotorvliegbewijs onder toevoeging van een extra bevoegdverklaring.
7.	FSMI	Federatie Sport Medische Instellingen

10.2 Eerste aanvraag paramotorvliegbewijs

10.2.1 De eerste aanvraag wordt gedaan indien aanvrager in het bezit wenst te komen van een paramotorvliegbewijs en niet eerder in het bezit is geweest van een paramotorvliegbewijs.

10.2.2 Bij een eerste aanvraag voor de afgifte van een paramotorvliegbewijs dient het formulier "Aanvraag Paramotorvliegbewijs (PGL)" volledig te worden ingevuld.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 10.2.3 Bij een eerste aanvraag voor de afgifte van een paramotorvliegbewijs dient de aanvrager een kopie van zijn logboek mee te zenden.

10.3 Eisen eerste aanvraag paramotorvliegbewijs

- 10.3.1 De kandidaat paramotorvlieger dient aan onderstaande eisen te voldoen.
- In het bezit te zijn van de vereiste en geldige theoriecertificaten voor het paramotorvliegen.
 - Het praktijkexamen met goed gevolg te hebben afgelegd.
 - Een ervaring hebben opgebouwd van minimaal 20 starts met een minimum vluchtduur van in totaal 20 uur waarvan er 10 in de laatste twaalf maanden moeten zijn gemaakt.
 - In bezit zijn van de soloverklaring en sinds de uitgifte daarvan minimaal 10 vliegreuren en 10 vluchten gemaakt te hebben.
 - Indien voor enig examenonderdeel alternatieve afgifte-eisen zijn verkregen dan dient een verklaring van de examencommissie dit aan te tonen.

10.4 Procedure eerste aanvraag paramotorvliegbewijs

- 10.4.1 Bij een eerste aanvraag dienen de volgende documenten te worden overlegd:
- Het formulier “Aanvraag Paramotorvliegbewijs (PGL) “ volledig ingevuld en ondertekend.
 - Het originele rapport van het theorie examen paramotor.
 - Het originele rapport van het praktijk examen paramotor.
- 10.4.2 Bovendien indien van toepassing:
- Een kopie van de verklaring van de examencommissie waaruit blijkt voor welk onderdeel alternatieve afgifte eisen zijn verkregen. Hierbij moet opgemerkt worden, dat een vrijstelling voor een onderdeel van het examen op grond van voorervaring of anderszins niet verleend wordt.
 - Een uittreksel uit het persoonsregister waarop het huidige adres staat vermeld, indien geen lid van de KNVV.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 10.4.3 Voor het in behandeling nemen van een eerste aanvraag is vereist dat:
- De in het voorgaande lid genoemde bescheiden zijn opgestuurd aan het KNVvL Examineringinstituut KEI, Houttuinlaan 16-A, 3447 GM te Woerden, met in de linker bovenhoek van de enveloppe "Aanvraag PGL".
 - b. De verschuldigde kosten voor de afgifte van het Paramotorvliegbewijs op de rekening van de KNVvL, Postbank 179618 te Woerden, onder vermelding van KEI PGL, de naam en het KNVvL-lidmaatschapsnummer (of de vermelding geen lid) zijn voldaan.
- 10.4.4 De afhandeling van de aanvraag zal maximaal 10 werkdagen in beslag nemen.
- 10.4.5 Voor informatie is het KEI op werkdagen tussen 10.00 en 16.00 uur bereikbaar op het telefoonnummer (0348) 437 060.

10.5 Herafgifte paramotorvliegbewijs

- 10.5.1 Een herafgifte of vernieuwing kan worden aangevraagd indien de aanvrager niet langer in het bezit is van het paramotorvliegbewijs.
- 10.5.2 Onder "niet langer in het bezit van het paramotorvliegbewijs" wordt verstaan; verlies, vermissing, ontvreemding, ernstige beschadiging en dergelijke van het paramotorbewijs.
- 10.5.3 Onder "niet langer in het bezit van het paramotorvliegbewijs" wordt eveneens verstaan; een paramotorvliegbewijs dat langer dan drie maanden is verlopen, doch niet langer dan 36 maanden.
- 10.5.4 Bij een aanvraag voor herafgifte van een paramotorvliegbewijs dient het formulier "Aanvraag Paramotorvliegbewijs (PGL) " volledig te worden ingevuld.

10.6 Eisen herafgifte paramotorvliegbewijs

- 10.6.1 Voor herafgifte dient de aanvrager in het bezit te zijn van een geldig kopie van het paramotorvliegbewijs.
- 10.6.2 Indien niet kan worden voldaan aan het in het vorige lid gestelde, dan zal de aanvrager, gelijk aan een eerste afgifte, dienen aan te tonen dat aan alle eisen van afgifte kan worden voldaan, e.e.a.conform artikel 3.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

10.7 Procedure herafgifte paramotorvliegbewijs

- 10.7.1 Bij een aanvraag voor herafgifte dienen de volgende documenten te worden overlegd:
- Het formulier "Aanvraag Paramotorvliegbewijs (PGL) " volledig ingevuld en ondertekend.
 - De kopie van het paramotorvliegbewijs
- 10.7.2 Indien niet langer in het bezit van een geldige kopie van het paramotorvliegbewijs:
- De originele theoriecertificaten
 - Het originele praktijkexamenrapport
- 10.7.3 Bovendien indien van toepassing:
- Een kopie van de verklaring van de examencommissie waaruit blijkt voor welk onderdeel alternatieve afgifte eisen zijn verkregen.
 - Een uittreksel uit het persoonsregister waarop het huidige adres staat vermeld, indien geen lid van de KNVvL.
 - Het praktijkexamenrapport
 - Een kopie van het logboek waaruit de minimum eisen voor blijkt.
- 10.7.4 Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor herafgifte is vereist dat:
- De in het voorgaande lid genoemde bescheiden zijn opgestuurd aan het KNVvL Examineringinstituut KEI
Houttuinlaan 16-A
3447 GM Woerden,
met in de linker bovenhoek van de enveloppe "Aanvraag PGL".
 - De verschuldigde kosten voor de afgifte van het paramotorbewijs op de rekening van de KNVvL, Postbank 179618 te Woerden, onder vermelding van KEI PGL, de naam en het KNVvL-lidmaatschapsnummer (of de vermelding geen lid) zijn voldaan.
- 10.7.5 De afhandeling van de aanvraag zal maximaal 10 werkdagen in beslag nemen.
- 10.7.6 Voor informatie is het KEI op werkdagen tussen 10.00 en 16.00 uur bereikbaar op het telefoonnummer (0348) 437 066.

10.8 Uitbreiding paramotorvliegbewijs

- 10.8.1 Een aanvraag tot uitbreiding van het paramotorvliegbewijs met een nieuw behaalde aantekening is niet noodzakelijk, doch kan worden ingediend als houder er de voorkeur aangeeft deze direct in het paramotorvliegbewijs bijgeschreven te krijgen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 10.8.2 Middels deze aanvraag ontvangt men niet automatisch een nieuw PGL, de aanvraagde aantekening zal bij de volgende verlenging worden toegevoegd. Indien men eerder een nieuw PGL wenst dient dit apart aan te worden gevraagd (herafgifte).
- 10.8.3 Bij een aanvraag tot uitbreiding van een paramotorvliegbewijs met een bevoegdverklaring dient het formulier "Aanvraag uitbreiding Paramotorvliegbewijs (PGL)" volledig te worden ingevuld.

10.9 Eisen uitbreiding paramotorvliegbewijs

- 10.9.1 Voor het behalen van de aantekeningen tandemvliegen (trike en/of voetstart), trikestart of voetstart dient met goed gevolg een profcheck te worden afgelegd.
- 10.9.2 Voor het behalen van de bevoegdheid hulpinstructeur (HI), dient er een schriftelijke aanvraag plaats te vinden door een KNVvL-erkend opleidingsinstantie. De hulpinstructeur in spé dient minimaal 100 vlieguren en 100 starts als ervaring te hebben en minimaal 1 (één) jaar houder van het PGL brevet te zijn.

10.10 Aantekening paramotorinstructeur

- 10.10.1 Voor het behalen van de bevoegdheid Instructeur (IS), dient er een schriftelijke aanvraag plaats te vinden, verder dient aan de volgende eisen voldaan te zijn:
- In bezit van geldig paramotorvliegbewijs
 - 2 jaar ervaring als Hulpinstructeur
 - Minimaal 150 vlieguren en 150 starts
 - In bezit van door Oranje Kruis afgegeven EHBO diploma, dan wel geldig getuigschrift op het gebied voor het verlenen van eerste hulp bij ongelukken welke is uitgegeven door het genieten van een door de KNVvL gegeven EHBO-opleiding
 - Het geven van 25 opleidingsdagen bij een KNVvL-erkende opleidingsinstelling, waarvan 20 dagen bij één KNVvL-erkende opleidingsinstelling en 5 bij een andere. Deze laatste mag ook een buitenlandse opleidingsinstantie zijn, aangesloten bij FAI. Over deze stageperiodes dienen stageverslagen gemaakt te worden met daarin een positieve beoordeling.
 - Met goed gevolg afleggen van het examen voor paramotorinstructeurs.
- 10.10.2 Indien een hulpinstructeur (HI) paramotor een vergelijkbare instructeursopleiding bij een andere KNVvL luchtsport gevolgd en afgerond heeft, dan kan een KNVvL erkende paramotorvliegschool de betreffende kandidaat middels een te bepalen korter



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

opleidingstraject opleiden en voordragen voor het examen paramotorvlieginstructeur (IS).

- 10.10.3 Voor het behalen van de bevoegdheid examinerator (EX), dient er een schriftelijke aanvraag plaats te vinden. De examinerator in spé dient minimaal 1 jaar ervaring als Paramotorinstructeur (IS) te hebben.
- 10.10.4 Een paramotorvlieger kan de aantekening EX ook behalen zonder in het bezit te zijn van de aantekening IS. De eisen staan vermeld in artikel 7.3.

10.11 Procedure uitbreiding paramotorvliegbewijs

- 10.11.1 Voor uitbreiding van een aantekening Trikestart of Tandemvliegen dient een compleet ingevuld profcheckformulier te worden overlegd als bewijs
- 10.11.2 Voor de uitbereidingen HI, IS en EX dient schriftelijk bewijs overlegd te worden aan het KNVvL Examinering Instituut van alle eisen zoals genoemd in hoofdstuk 9.
- 10.11.3 Voor het verkrijgen van de aantekening “Trikestart” voor houders van een geldige aantekening “Voetstart” dient de kandidaat:
 - a. tenminste 10 starts te hebben gemaakt, onder begeleiding van een Paramotorinstructeur met de aantekening Trikestart.
 - b. te beschikken over het paramotorvliegbewijs met aantekening “voetstart”.
 - c. de instructeur, die hij tevens examinerator is, bepaald middels een profcheck of de kandidaat voldoende vaardigheden heeft.
- 10.11.4 Voor het verkrijgen van de aantekening tandemvliegen (voetstart en trike) dient de kandidaat:
 - a. tenminste één jaar in bezit zijn van de aantekening “Trike”, minimaal 70 solo starts over minimaal 20 kalenderdagen en minimaal 10 starts als tandempiloot met een paramotorinstructeur als passagier.
 - b. te beschikken over het paramotorvliegbewijs met de betreffende aantekening.
 - c. Voor de aantekening tandem kan volstaan worden met een proficiency check.
- 10.11.5 Voor uitbreiding RT (VFR only) een examenuitslag van de erkende instantie.
- 10.11.6 De afhandeling van de aanvraag zal maximaal 10 werkdagen in beslag nemen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

10.11.7 Voor informatie is het KEI op werkdagen tussen 10.00 en 16.00 uur bereikbaar op het telefoonnummer (0348) 437 060.

10.12 Verlenging paramotorvliegbewijs

10.12.1 Een aanvraag tot verlenging kan worden ingediend tegen het einde van de geldigheidstermijn van het paramotorvliegbewijs.

10.12.2 Verlenging kan worden aangevraagd van maximaal 3 maanden voor de expiratiedatum tot drie daarna. Overschrijding van de laatste termijn leidt tot het doen van een aanvraag totherafgifte (zie artikel 5.3).

10.12.3 Bij een aanvraag tot verlenging van een paramotorvliegbewijs dient het formulier "Verlenging paramotorvliegbewijs (PGL)" volledig te worden ingevuld.

10.12.4 Een verlenging dient aangevraagd te worden voor het verloop van het paramotorvliegbewijs (twee jaar na afgifte) of zoveel eerder als wordt bepaald door de eerste expiratie van een van de bevoegdverklaringen.

10.13 Eisen verlenging paramotorvliegbewijs

10.13.1 Voor verlenging van het paramotorvliegbewijs dient aangetoond te worden dat de paramotorvlieger in de laatste 24 maanden een vliegervaring heeft opgedaan die minimaal voldoet aan de voor de betreffende bevoegdverklaringen (aantekeningen) gestelde eisen voor verlenging.

10.13.2 Voor bevoegdverklaringen gelden de volgende eisen:

- a. Voetstart: in de afgelopen 24 maanden 20 starts en minimaal 20 uur, waarvan minimaal 10 starts en 10 uur in de laatste 12 maanden
- b. Trikestart: in de afgelopen 24 maanden 20 starts en minimaal 20 uur, waarvan minimaal 10 starts en 10 uur in de laatste 12 maanden
- c. Voetstart en Trikestart: in de afgelopen 24 maanden 20 starts waarvan voetstarts en trikestarts en in de afgelopen 24 maanden 20 uur waarvan minimaal 10 starts en 10 uur in de laatste 12 maanden.
- d. Voor artikel 10.12.2 a, b, c mag ook volstaan worden door het met goed gevolg afleggen van een profcheck.
- e. De aantekeningen "Tandem voetstart" en "Tandem Trike" blijven geldig, zolang de de basis aantekening (Voetstart en/of Trike) geldig is.
- f. Vliegonderricht(HI): in de afgelopen 24 maanden 10 praktijkdagen waarvan 5 dagen in de laatste 12 maanden, bij een KNVvL erkende opleidingsinstantie



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- g. Vliegonderricht(IS): in de afgelopen 24 maanden 10 praktijkdagen waarvan 5 dagen in de laatste 12 maanden KNVvL erkende opleidingsinstantie
- h. Vliegonderricht(EX): blijft geldig zolang het paramotorvliegbewijs geldig is.

10.13.3 Voor het verlengen van de aantekening paramotorinstructeur geldt tevens: Het geldig houden van een door het Oranje Kruis uitgegeven diploma EHBO dan wel van een geldig getuigschrift op het gebied van de verlening van eerste hulp bij ongelukken, door het volgen van een door of namens de KNVvL gegeven EHBO-opleiding. De aanvraag voor de aantekening dien te worden vergezeld van kopieën en verslagen waaruit blijkt, dat aan de eisen genoemd in dit artikel is voldaan.

10.14 Procedure verlenging paramotorvliegbewijs

10.14.1 Bij een aanvraag voor verlenging dienen de volgende documenten te worden overlegd:

- a. Het formulier “Verlenging paramotorvliegbewijs (PGL)” volledig ingevuld en ondertekend.
- b. Een kopie van het paramotorvliegbewijs
- c. Een kopie van het logboek waaruit de minimum eisen voor blijkt, of een door een examiner afgetekende profcheck.
- d. Indien van toepassing een kopie van de opleidingsverslagen.
- e. Een uittreksel uit het persoonsregister waarop het huidige adres staat vermeld, indien geen lid van de KNVvL.

10.14.2 Door het ondertekenen van de aanvraag verklaart de vlieger aan de gestelde eisen voldaan te hebben (verlenging vindt plaats mits gedurende de afgelopen 2 jaar tenminste 20 vluchten en 20 uur werd gevlogen, waarvan 10 vluchten en 10 uur in het laatste jaar).

10.14.3 Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor verlenging is vereist dat:

- a. De in het voorgaande lid genoemde bescheiden zijn opgestuurd aan het KNVvL Examineringinstituut KEI, Houttuinlaan 16-A, 3447 GM te Woerden, met in de linker bovenhoek van de enveloppe “Aanvraag PGL”.
- b. De verschuldigde kosten voor de afgifte van het paramotorbewijs op de rekening van de KNVvL, Postbank 179618 te Woerden, onder vermelding van KEI PGL, de naam en het KNVvL-lidmaatschapsnummer (of de vermelding geen lid) zijn voldaan.

10.14.4 De afhandeling van de aanvraag zal maximaal 10 werkdagen in beslag nemen.

10.14.5 Voor informatie is het KEI op werkdagen tussen 10.00 en 16.00 uur bereikbaar op het telefoonnummer (0348) 437 060.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

10.15 Aanvraagformulieren

10.15.1 Alle aanvraagformulieren zijn te verkrijgen bij het secretariaat van het KEI en te downloaden van **www.brevet.aero**.

10.15.2 Het KEI kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor de tijdige verwerking van onjuiste aanvragen.

10.16 Tarieven

10.16.1 De tarieven worden jaarlijks vastgesteld door het hoofdbestuur en goedgekeurd door de ledenraad.

10.17 Bezwaar

10.17.1 Het KEI kan te allen tijde weigeren brevetten uit te geven, te verlengen, etc.

10.17.2 Het KEI dient dit schriftelijk gemotiveerd kenbaar te maken aan aanvrager.

10.17.3 Hier tegen kan tot 6 weken na schriftelijke mededeling beslissing een bezwaarschrift worden ingediend bij het HB van de KNVvL

10.17.4 Het Hoofd Bestuur zal binnen 6 weken haar besluit kenbaar maken.

10.18 Betaling

10.18.1 Het KEI kan een aanvraag pas procederen indien de betaling voor de aanvraag is ontvangen.

10.19 Eigen Medische Verklaring Paramotor

10.19.1 De houder van het KNVvL paramotorvliegbewijs (PGL) dient in het bezit te zijn van een "Eigen Medische Verklaring Paramotor" of andere geldige "Medische verklaring", zoals genoemd in artikel 10.19.2 t/m 10.19.5.

10.19.2 Een paramotorvliegbewijs is alleen geldig in combinatie met een geldige verklaring van geestelijke en lichamelijke geschiktheid (Eigen Medische Verklaring Paramotor).



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

10.19.3 Alleen het originele formulier “Eigen Medische Verklaring Paramotor” mag gebruikt worden.

Dit formulier staat gepubliceerd op www.brevet.aero (website KEI) onder “Paramotorvliegen”.

10.19.4 Indien men onder de verantwoording vliegt van een KNVvL-erkende Paramotorvliegschool, dient de instructeur zich ervan te gewispen dat de leerling geestelijk en fysiek gezond genoeg is om de sport te kunnen beoefenen. De cursist dient tevens in bezit te zijn van een door hem/haarzelf ondertekende “Eigen Medische Verklaring Paramotor”.

10.19.5 Ingeval één of meer vragen over medische situaties op de Eigen Medische Verklaring Paramotor” met “ja” beantwoordt moet worden dient de paramotorvlieger een aanvullende medische keuring te ondergaan.

10.20 Medische Keuring

10.20.1 Een paramotorvliegbewijs is alleen geldig in combinatie met een geldige verklaring van geestelijke en lichamelijke geschiktheid (Medische verklaring afgegeven bij een vliegmedische keuring).

10.20.2 Een Medische verklaring moet afgegeven zijn conform de eisen van ICAO Annex 1, zoals vermeld in het convenant tussen KNVvL en het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de overeenkomst tussen KNVvL en FSMI, de keuringsarts of organisatie van keuringsartsen.

10.20.3 Een Medische verklaring voor een Privat Pilot Licence (PPL), Light Aircraft Pilot License (LAPL), Commercial Pilot Licence (CPL), en Airline Transport Pilot Licence (ATPL), afgegeven door het ministerie van Infrastructuur en Milieu of door een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu erkende medische instelling, is een geldige Medische verklaring als bedoeld in lid 1.

10.20.4 Militair Medische Verklaringen afgegeven voor het Groot Militair Brevet of het Klein Militair Brevet, afgegeven door een door het ministerie van Defensie goedgekeurde medische instelling is een geldige Medische verklaring als bedoeld in lid 1.

10.20.5 Een Medische verklaring afgegeven door een buitenlandse instantie waarbij een keuring heeft plaatsgevonden conform ICAO of EASA richtlijnen is een geldige Medische verklaring als bedoeld in lid 1.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- 10.20.6 Een aanvrager is zelf verantwoordelijk voor het in bezit hebben van een Medische verklaring.
- 10.20.7 Voor het verkrijgen van een Medische verklaring of een verlenging van deze, dient men zich ter keuring aan te melden bij een bij de FSMI aangesloten SMI, of een organisatie van luchtvaartmedische keuringsartsen of een luchtvaartmedische keuringsarts, die een overeenkomst met de KNVvL zijn, c.q. is aangegaan.
- 10.20.8 Een Medische verklaring verkregen bij tussenkomst van de in het vorige lid omschreven keuringsinstantie heeft een geldigheidsduur van:
- één jaar indien de aanvrager op het moment van keuring vijftig jaar of ouder is;
 - twee jaar indien de aanvrager op het moment van keuring dertig jaar of ouder is maar jonger dan vijftig jaar;
 - vijf jaar indien de aanvrager op het moment van keuring jonger is dan dertig jaar, met dien verstande dat deze geldigheidsduur niet langer voortduurt dan tot het bereiken van de leeftijd van twee en dertig jaar.
 - De keuringsinstantie kan op indicatie een kortere geldigheidsduur vaststellen.

10.21 Expiratie datum (Eigen) Medische Verklaring paramotor

- 10.21.1 De Eigen Medische Verklaring Paramotor verloopt twee jaar na dagtekening van de betreffende verklaring.
- 10.21.2 De expiratedatum voor de overige Medische verklaring wordt bepaald door de regelgeving van de betreffende Medische verklaring.

10.22 Commissie van Beroep Medische keuringen

- 10.22.1 Beroep op de uitslag van een Medische verklaring is slechts van toepassing op de aanvullende medische keuring, die uitgevoerd dient te worden indien één of meerdere vragen op het formulier Eigen Medische Verklaring Paramotor met “ja” beantwoord is.
- 10.22.2 De Commissie van Beroep bestaat uit de volgende leden:
- een lid van de KNVvL Medische Commissie (voorzitter)
 - een AME,
 - een sportarts aangesloten bij de FSMI,
 - aan de commissie een ambtelijk secretaris toegevoegd.
- 10.22.3 De Commissie van Beroep wordt op voordracht van de KNVvL Medische Commissie benoemd door het HB.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

10.22.4 De Commissie regelt zelf haar bijeenkomsten en werkzaamheden.

10.23 Beroepsprocedure Medische keuringen

- 10.23.1 Het beroep dient binnen zes weken na de keuringsuitslag schriftelijk aangetekend te worden bij de Commissie van beroep Medische keuringen van het KEI.
- 10.23.2 Het beroep dient vergezeld te gaan van een machtiging aan de Commissie van beroep Medische keuringen om medische gegevens op te vragen.
- 10.23.3 De Commissie van beroep Medische keuringen dient binnen vier weken na ontvangst van het beroep een uitspraak te doen.
- 10.23.4 In uitzonderlijke gevallen, ter beoordeling van de Commissie van beroep Medische keuringen, mag deze termijn met vier weken verlengd worden, waarvan mededeling zal worden gedaan aan degene die het beroep heeft aangetekend, aan het HB en aan de KNVvL Medische Commissie .
- 10.23.5 Binnen de gestelde termijnen doet de commissie uitspraak in de vorm van een bindend gemotiveerd advies aan de KNVvL Medische Commissie over het definitieve keuringsresultaat en doet een afschrift daarvan toekomen aan belanghebbenden.
- 10.23.6 Onder belanghebbenden wordt verstaan:
- De persoon die het beroep heeft aangetekend.
 - De keuringsarts op wiens oordeel het beroep betrekking heeft.
- 10.23.7 De KNVvL Medische Commissie voorziet in geval van goedkeuring na beroep in de afgifte van de Medische verklaring.
- 10.23.8 De beroepsprocedure Medische keuringen is kosteloos.
- 10.23.9 De uitslag van het beroep is final, hoger beroep is uitgesloten.

10.24 Jaarverslag Keuringen

- 10.24.1 Jaarlijks zal de KNVvL Medische Commissie statistische gegevens produceren en rapporteren over haar bevindingen ten aanzien van het gemandateerde proces van keuringen en afgifte van Medische verklaringen.
- 10.24.2 De jaarlijkse rapportage zal tenminste die onderwerpen bevatten die ingevolge artikel 5 van het convenant met de overheid deel uitmaken van de aangegane verplichtingen



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

jegens de Minister van Infrastructuur & Milieu en bedoeld in § 2.12.1.5 van Annex 1 bij het ICAO-verdrag, zoals uitgewerkt in de bij het convenant behorende bijlage.

- 10.24.3 De KNVV Medische Commissie rapporteert rechtstreeks aan het HB met afschrift aan het ABZ.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

11 SLOTBEPALINGEN

11.1 Verantwoording

Dit reglement is een reglement conform artikel 16 van het huishoudelijk reglement van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.

11.2 Omissies

Bij gevallen niet omschreven in dit reglement of bij verschillende interpretatie van de tekst van dit reglement, is de beslissing van de Paramotorinstructeur ter plaatse doorslaggevend. In voorkomende gevallen is het eindoordeel van de KNVvL hierover echter bindend.

11.3 Vervallen reglementen

Bij het in werking treden van dit reglement vervallen alle eerdere uitgegeven versies van reglementen voor Snorvliegen/Paramotorvliegen.

11.4 Titel en inwerkingtreding

Dit reglement kan worden aangehaald onder de titel: "Reglement Paramotor 2016".
Dit reglement is in werking getreden op 15 april 2016.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

11.5 Hardheidsclausule

De KNVVl behoudt zich het recht om af te wijken van dit reglement om de Luchtsport paramotor in Nederland te bevorderen.

De KNVVl behoudt zich het recht om in incidentele gevallen af te wijken van het reglement indien niet aan de in dit reglement gestelde eisen voldaan kan worden.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

12

BIJLAGEN BEHORENDE TOT HET EXAMENREGLEMENT VOOR HET PGL

12.1 Bijlage 1 bij het examenreglement Paramotor

In de volgende tabellen zijn de examenvakken voor de theorie-examen voor het PGL, de betreffende aantekeningen en de duur van het examen per vak aangegeven. Tevens zijn richttijden voor bepaalde praktijktoetsen aangegeven.

Pramotorvliegbewijs

Examenvak	Schriftelijk	Mondeling
Vliegtechniek	20 min	15 min
Aerodynamica	20 min	15 min
Meteorologie	30 min	15 min
Paramotorvliegen/uitrusting	20 min	15 min
Reglementen en voorschriften	30 min	15 min
Navigatie	30 min	15 min

Paramotorinstructeur, - examiner (doel: toetsing kennis IS/EX)

Instructeur/examinator	Mondeling IS	Mondeling EX
Voorschriften	20 min	15 min
Materieel	20 min	10 min
Paramotorvliegen	20 min	10 min
Instructie (IS)	30 min	--
Examen (EX)	--	15 min
Meteorologie	15 min	10 min

Instructeur/examinator	Praktijk	Inhoud
Instructeur	30 min	Briefing over vooraf bepaald onderwerp
Instructeur	60-90 min	Volledige vliegles aan een pre-solo cursist
Examinator	30 min	Volledig praktijk examen van een kadidaat

Bevoegdverklaring tandemvliegen voor zowel voetstart als paramotortrike

Bevoegdverklaring	Mondeling	Praktijk
Tandemvliegen Voetstart	30 min	30-60 min
Tandemvliegen Trikestart	30 min	30-60 min



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

12.2 Bijlage 2a bij het Examenreglement Paramotor

Onderdelen van het praktijk examen voor de bevoegdverklaringen voetstart, trikestart of tandenvliegen in het PGL.

1. Check geldige theoriecertificaten paramotorvliegbewijs

PGL:

- a. Certificaten voor de 6 vakken van het theorie examen Paramotorvliegen niet ouder dan 36 maanden.
- b. Een geldig Paramotorvliegbewijs.

2. Check ervaringseisen

Soloverklaring:

- a. 10 vliegunen (minimaal 10 vluchten) waarvan 6 gemaakt in de afgelopen 12 maanden.
- b. Paramotorvliegschool geeft Soloverklaring af.

Paramotorvliegbewijs:

- a. In het bezit van een soloverklaring.
- b. ten minste 20 starts.
- c. 20 vliegunen waarvan 10 in de laatste 12 maanden voor aanvraag.
- d. Theorie- en praktijkexamen.

Aantekening Tandenvliegen (voetstart en/of trike):

- a. 70 solostarts als gebrevetteerd paramotortrikevlieger.
- b. Minimaal op 20 verschillende kalenderdagen.
- c. 10 starts als tandempiloot met paramotorvlieginstruuteur als passagier.
- d. Proficiency check.

Aantekening Trikestart (houder aantekening "Voetstart"):

- a. 10 trikestarts onder begeleiding van een paramotorvlieginstruuteur met de aantekening trikestart. In alle andere gevallen dien de opleiding volledig doorlopen te worden.
- b. Proficiency check.

3. Praktijk examen

- a. Het theorie examen paramotor mag voor of na het praktijkexamen afgelegd worden.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- b. Voldoende uitvoering van een examenvluchten samengesteld uit oefeningen uit de volgende groepen:

- GROEP 1: Voorbereiding van de vlucht
- GROEP 2: Start en stijgvlucht
- GROEP 3: Vrije vlucht
- GROEP 4: Circuit, eindnadering en landing
- GROEP 5: Veiligheid en Noodprocedures

Groepen 6-9 zijn voor kandidaat instructeurs (IS) en examinatoren (EX)

- GROEP 6: Theoretische kennis
- GROEP 7: Algemene leiding
- GROEP 8: Vaardigheden instructeur
- GROEP 9: Vaardigheden examinator

N.B. Een kandidaat is alleen dan geslaagd voor het praktijkexamen, wanneer hij voor elk van de groepen oefeningen en voor elk van de voor hem van toepassing zijnde (hierboven nader gespecificeerde) speciale oefeningen een voldoende beoordeling krijgt.

12.3 Bijlage 2b bij het examenreglement paramotorvliegen

Onderdelen van het praktijkexamen voor de bevoegdverklaringen vliegonderricht paramotorhulpinstructeur (HI) paramotorinstructeur (IS) en examinator (EX) in het PGL

1. Check geldige theoriecertificaten en paramotorvliegbewijs (PGL)
 - a. certificaten voor de 5 vakken van het theorie examen vliegonderricht niet ouder dan 24 maanden of een Paramotorvliegbewijs (PGL)
 - b. met bevoegdverklaringen Vliegonderricht(HI), Vliegonderricht(IS) en Vliegonderricht(EX) die niet langer verlopen zijn dan 36 maanden
 - c. geldig PGL
2. Check ervaringseisen aantekening hulpinstructeur paramotorvliegen (Vliegonderricht (HI))
 - a. in het bezit van een paramotorvliegbewijs
 - b. 100 starts
 - c. 100 vliegreizen
3. Aantekening paramotorvlieginstructeur (Vliegonderricht (IS))
 - a. In het bezit van een paramotorvliegbewijs met aantekening tandemvliegen
 - b. 2 jaar ervaring als hulpinstructeur
 - c. 150 starts
 - d. 150 vliegreizen
 - e. een door de KNVV erkende eerste hulp diploma



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- f. 25 opleidingsdagen als hulpinstructeur paramotorliegen waarvan:
 - o 20 stagedagen bij een KNVvL erkende opleiding
 - o 5 stagedagen bij een andere KNVvL erkende opleiding
- g. Het examen wordt afgenomen door twee examinatoren.

12.4 Aantekening Examinator (Vliegonderricht (EX))

3. Praktijk examen:

- a. examen tijdens een daadwerkelijk examen, waarbij de kandidaat in de praktijk demonstreert dat hij:
 - i. op voldoende wijze in staat is leiding te geven aan leerlingen. Beoordeeld hierbij worden in het bijzonder een keuze uit de aspecten genoemd in de hierna gespecificeerde groep 7: Algemene leiding
 - ii. op voldoende wijze in woord en daad (voor zover voor de beoogde bevoegdverklaring Vliegonderricht(HI), Vliegonderricht(IS) en Vliegonderricht(EX) van toepassing naar behoren vliegonderricht kan geven in de oefeningen van de groepen 1 t/m 5, voor zover die voor de overeenkomende bevoegdverklaringen tandemvliegen of trikestart nodig zijn. Beoordeeld hierbij wordt in het bijzonder een keuze uit de aspecten genoemd in de hierna gespecificeerde groep 8: Instructie.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

12.5 Bijlage 2c bij het Examenreglement paramotorvliegen, specificaties

Specificatie van de groepen van oefeningen en aandachtspunten:

GROEP 1: Voorbereiding van de vlucht

- a. Vluchtvoorbereiding
- b. Kennis van het paramotor
- c. Dagelijkse inspectie
- d. Controles voor de start (waaronder de vijfpuntencheck)
- e. Vliegerschap*

Groep 2: Start en stijgvlucht

- a. Aanrollen of aanlopen en loskomen
- b. Achterwaarts starten
- c. Stijgvlucht
- d. Klimmende en datlende bochten
- e. Overgang stijgvlucht in horizontale vlucht
- f. Controles aan het einde van de stijgvlucht
- g. Vliegerschap*

GROEP 3: Vrije vlucht

- a. Uitkijken
- b. Normale vlucht
- c. Normale bochten
- d. Steile bochten
- e. Wisselbochten met een dwarshelling groter dan 30 graden
- f. Vliegen met minimale en maximale snelheid
- g. Correcte 8 vliegen binnen 35 seconden
- h. twee correcte bochten vliegen van 360 graden
- i. Sturen met gebruik van achterste risers
- j. Vliegerschap*

GROEP 4: Circuit, eindnadering en landing

- a. Circuitplanning
- b. Aansluiten op het circuit
- c. Checks tijdens het circuit
- d. Doellanding
- e. Vliegerschap*

GROEP 5: Veiligheid en Noodprocedures

- a. Inachtneming van algemene veiligheidsnormen.
- b. Uitvoering van vijf-punten en pincheck.
- c. Indien van toepassing: terreincheck.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- d. Gesimuleerde ongeplande buitenlanding, waarbij op commando van de examinerator de motor daadwerkelijk uitgezet wordt.

De volgende groepen behoren bij het praktijkexamen voor paramotorinstructeur (IS) en paramotorexaminator (EX):

GROEP 6: Theoretische Kennis

- a. Mondeling examen in de vakken, zoals genoemd onder bijlage 1
- b. Briefing over een vooraf bepaald onderwerp

GROEP 7: Algemene leiding

- a. *Toezicht materieel*
- b. *Algemene zorg voor de veiligheid*
- c. *Verdeling van werkzaamheden*
- d. *Overzicht*
- e. *Optreden bij afwijkingen van de procedures*
- f. *Optreden bij calamiteiten*
- g. *Vliegerschap**

Groep 8: Instructie

- a. *Ervaringbeoordeling leerling*
- b. *Aanpassing aan de leerling*
- c. *Instructie van de oefeningen*
- d. *Briefing voor de vlucht*
- e. *Demonstratie van de oefeningen*
- f. *Reactie op oefeningen leerling*
- g. *Nabeschouwing van de vlucht*

GROEP 9: Examinerator

- a. Mondeling examen in de vakken, zoals genoemd onder bijlage 1
- b. Afnemen praktisch examen tijdens een daadwerkelijk examen onder supervisie van de examinerator.

** Definitie Vliegerschap :*

Het geheel aan eigenschappen (kennis, instelling en vaardigheid) dat de paramotorvlieger in staat stelt om, met inachtneming van de regels en voorschriften, met zijn paramotor onder alle omstandigheden met oog voor de omgeving en het milieu zowel op de grond als in de lucht veilig te kunnen omgaan.

*Examenreglement versie 1.4 , 8 december 2006;
geüpdatet per 1 maart 2016 door de Taakgroep Paramotor*



12.6 Bijlage 3. Leerdoelen Theorie Opleiding en Examinering

Leerdoelen Materiaal:

Weten over Scherm

- Boven / onderzoek
- Cellen
- Celwanden/diagonaalribben/V-ribben/stamlijnen
- Vanglijnen/interconnection holes/stabilisatiepanelen/inlaatopeningen/koorde
- Lijngroep
- Risers
- Stuurlijnen
- Tokkel
- Trimmers

Kunnen Beschrijven over Scherm

- Stuwdruk; werking scherm/schermoppervlak/spanwijdte
- Aspect ratio/behoud tips/controle tips/opbergtips

Weten over Harnas

- Karabiners/mainwebbing/beenriem/borstriem/speedsysteem

Kunnen Beschrijven over Harnas

- Werkbelasting
- Weten over reserve/bridle/binnencontainer/buitencontainer

Weten over Motor

- Wat de regels voor soloverklaring zijn.
- Kooi
- Propeller/aandrijving
- Torque
- Gyroscopisch effect

Kunnen beschrijven over

Motor

- Werking verbrandingsmotor

Leerdoelen Meteo

De kandidaat moet weten:

- Samenstelling en percentages lucht.
- Gemiddelde hoogte troposfeer (11 km).



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- Eigenschappen van lucht wordt bepaald door: druk, temperatuur, dichtheid en vochtigheid.
- Druk, drukafname ongeveer 1 hPa (mb) per 9 meter.
- Temperatuur, standaardatmosfeer gemiddelde temperatuurafname 0,65 graden Celsius per 100 meter.
- Standaardatmosfeer, druk op zeeniveau, temperatuur en gemiddelde temperatuur afname per 100 meter.
- Warmteoverdracht op 3 manieren straling, geleiding, convectie.
- Water en wolken; begrippen condenseren, condensatieniveau.
- Verdeling wolken verticaal (cu en cb) en horizontaal (laag, middel en hoog) inclusief afkortingen wolken en hoogtes.
- Draairichting van H en L drukgebied en invloed corioliskracht.
- Begrippen meteowind, thermische wind, krimpen, ruimen, landwind, zeewind, bergwind, dalwind, valleiwind.
- Drie voornaamste oorzaken turbulentie (verschillende luchtstromen die samenkomen, obstakel en ander vliegtuig).
- Turbulentie bij obstakels wat de veiligheidsmarge is (bij harde wind minimaal 10 x de hoogte van obstakel).
- Begrippen venturi en windgradiënt, en gevolgen windgradiënt bij de landing.
- Windsterkte; verhouding tussen knoop, km/h en m/s.

Beschrijven:

- Wat er met de luchtdichtheid gebeurt in verhouding tot de hoogte.
- Wanneer lucht verzadigd is.
- Wat de invloed is van de temperatuur op de verhouding waterdamp.
- Hoe iets opgewarmd wordt door straling, geleiding, convectie.
- Wat voor invloed de tijd, seizoenen en zonnestand heeft op de opwarming van de aarde.
- Wat het soort aardoppervlak voor invloed heeft op opwarming.
- Termen onstabiel, indifferent en stabiel, inversie en isothermie.
- Wat het gevaar is van föhn.
- Hoe wolken kunnen ontstaan.
- Risico en gevaren kleine luchtvaart van cb, cu, nb.
- Hoe een front ontstaat.
- Verschil warmte front/kou front.
- Hoe warmte/kou front omstaat, en wat het heersende weer is tijdens voorbij trekken, risico voor kleine luchtvaart.
- Hoe H en L drukgebied ontstaat.
- Ontstaan van wind.
- Hoe zee en land wind ontstaat.
- Thermiek.
- Hoe thermiek ontstaat.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

Verklaren en interpreteren

- Hoe thermiek ontstaat.
- Weerkaart; weerbericht van teletekst 707 pagina 1 en 2.
- Weerbuletin kleine luchtvaart KNMI:
<http://www.knmi.nl/nederland-nu/luchtvaart/weerbuletin-kleine-luchtvaart>

Leerdoelen Reglement Paramotor 2016

- Leeftijden zelfstandig vliegen.
- Bedrag WA verzekering.
- Verplichte documenten.
- Bevoegdheid solo verklaring.
- Geldigheid solo verklaring en brevet.
- Aantal uren solo verklaring.
- Praktijk eisen parbrevet, aantal uren.
- Verlengings eisen Paramotorvliegbewijs, aantal uren.
- Geldigheid theorie en praktijk-examen.
- Verplichte vlieguitrusting.
- Frequentie schermkeuring.
Wanneer eigen verklaring of geneeskundige verklaring.
- Weten, dat voorval waarbij letsel of schade is aangebracht, of lering uit getrokken kan/moet worden gemeld dient te worden aan de KNVvL.

Leerdoelen Navigatie:

De kandidaat moet weten:

- De verhouding tussen NM (nautical mile) en meters
- De verhouding tussen ft (foot) en meters.
- Hoe de windrichting in graden en sterkte wordt aangegeven.
- Hoe de gradenverdeling van een kompas werkt.

De kandidaat moet kunnen:

- Bepalen wat zijn positie is op de kaart a.d.h.vbv plaatsnamen.
- Uitrekenen wat een vliegafstand is a.d.h.v de vliegkaart.
- Uitrekenen wat zijn brandstofverbruik is a.d.h.v de te leggen afstand, rekening houdende met de windrichting- en sterkte.
- Herkennen op de vliegkaart: luchtruimindeling, CTR's, obstakels, verboden of gevaarlijke gebieden, laagvliegroutes, bijzondere gebieden.
- Uitzetten een globale vliegkoers adhv de vliegkaart.
- Benoemen van de juiste start- en landingsrichting adhv de heersende wind.
- Inschatten wat de te verwachten bijzonderheden en/of obstakels tijdens zijn vlucht zijn a.d.h.v. de vliegkaart.
- Richting bepalen a.d.h.v. de zonnestand.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

De kandidaat moet begrip hebben van:

- De informatie op pagina 707 van Teletext/KNMI pagina internet.
- Het verschil tussen grondsnelheid en luchtsnelheid.
- De werking van het GPS-systeem (op eenvoudige wijze).

Leerdoelen Voorschriften

De kandidaat dient te weten :

- Dat een piloot een logboek bij moet houden en bij zich moet hebben.
- Dat vliegen onder invloed van drugs, medicijnen of alcohol verboden is. Tevens dat hij in de 10 voorafgaande uren geen alcohol mag hebben genuttigd.
- Dat verlaten plaats ongeval, waarbij letsel of schade aan anderen is toegebracht, niet mag.
- Dat het verboden is om voorwerpen uit te werpen gedurende de vlucht.
- Dat hij rechts moet passeren en inhalen.
- Dat vliegverkeer komende van rechts voorrang heeft.
- Dat landend verkeer voorrang heeft.
- Dat lager vliegend verkeer voorrang heeft.
- Dat er voorrang moet worden verleend aan noodlandend verkeer.
- De zichtlimieten.
- De hoogtelimieten.
- De tijdslimiet.
- De bijzondere gebieden op de Nederlandse ICAO-kaart en de betekenis daarvan.
- De symbolen op de legenda van de Nederlandse ICAO-kaart: CTR, obstakels, luchtvaarterreinen, enz.
- Welke documenten de piloot bij zich moet hebben.
- Wat de verplichte vlieguitrusting is.
- Wat de minimumleeftijd voor paramotorvliegen is.
- Hoe hoog zijn WA-verzekering moet zijn.
- Hoelang de soloverklaring en brevet geldig is en hoe de verlenging werkt.
- Wat de praktischeisen voor het Paramotorvliegbewijs zijn.

De kandidaat moet kunnen omschrijven:

- Hoe een circuit gevlogen moet worden.
- Wat de regels voor soloverklaring zijn.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

De kandidaat moet kennis hebben van:

- De RVGLT
- Vrijstelling onder voorwaarden voor gemotoriseerde schermvliegtuigen
- Besluit luchtverkeer 2014
- Vrijstelling onder Regeling burgerluchthavens artikel 18 lid 1f en lid 2

De leerdoelen Aerodynamica

De kandidaat dient te weten :

- De werking van een vleugel (algemeen)
- De werking van de krachten op een vleugel (algemeen)
- De factoren die de daalsnelheid bepalen
- De werking van een scherm polaire
- Kunnen werken met glijhoek (theoretisch)
- De effecten van de voortstuwing weten
- De effecten van het motorvermogen op scherm weten
- Het ontstaan van een overtrek met motorvermogen weten De kandidaat dient te kunnen beschrijven :
- De werking van de draagkracht
- De verschillende luchtstromen om en rond de paramoteur (totaal)
- Het verschil van vleugelprofielen
- Het ontstaan van een stall / overtrek
- Gewicht in combinatie met een het scherm (wingloading)
- Het ontstaan van inklappers
- Het ontstaan van een frontstall

Leerdoelen Vliegpraktijk:

- Kennis van benodigde documenten: BVI, (S)BVL, blauw boekje, legaal veld, brevet en eigen medische verklaring/medische keuring.
- Belang van het goed uitleggen van het scherm en het gevaar van gehaast weg starten.
- 5-punten en pin check benoemen.

Leerdoelen tijdens het vliegen:

Als onderdeel van de theoretische voorbereiding:

- Het verschil weten tussen grondsnelheid, luchtsnelheid en windsnelheid.
- Posities van de remlijnen en de gevolgen hiervan (polaire).
- Gewichts besturing wat gebeurd er als ik gewicht verplaatst
- Vliegen van landingsveld naar landingsveld en het berekenen van de zweefafstand om te zien of je een veilige plaats kan halen.



Reglement Paramotor 2016

Versie 1.1 – 1 juli 2017

- Gevaren van obstakels met harde wind en de factoren weten welke je er vandaan dien te blijven.
- Bochten maken om wind richting te kunnen bepalen en weten hoe je dan ziet van welke zijde de wind komt.
- Propeller krachten kennen en de gevolgen hiervan (torque, gyroscopisch effect)

Uitzonderlijk situaties:

- Spiraal, beschrijf het waarom om het te gebruiken weten en de gevolgen en het uitleiden in theorie kunnen beschrijven.
- Negatieve spiraal, beschrijven, herkennen en weten hoe je dit moet uitleiden.
- B-stall, beschrijven het waarom om het te gebruiken, de gevolgen en weten hoe je dit dient uit te leiden.
- Vliegen met oren, beschrijven en het waarom, de gevolgen, en het uitleiden.
- Zakvlucht, beschrijven en het herkennen, de gevolgen en het uitleiden.
- Inklapper, beschrijven en het herkennen, de gevolgen en het uitleiden.
- Wat te doen indien men onverhoopt in de wolken komt, beschrijf de diverse veilige daal manoeuvre.
- Wat te doen bij een water landing .
- Wat te doen bij een boom/gebouw landing.
- Wanneer gebruik je een noodparachute. En wanneer niet .

Landing en nazorg:

- Wat de regels voor soloverklaring zijn.
- Hoogte afbouwen met stilstaande motor in het circuit. Beschrijf de diverse manieren om als je te hoog zit wat je kan doen en wat te doen als je te laag zit om toch op de stip te kunnen landen.
- Vrij maken van landingsplaats beschrijven waarom en wanneer.