

Checklist aanvraag BVI en sBVL gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes

Algemeen

De aanvraag voor gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes is identiek. Voor de eenvoud wordt in deze checklist de naam Paramotor gebruikt, waarmee alle varianten bedoeld worden.

Twee hoofdgroepen Paramotors

De twee hoofdgroepen paramotors zijn:

1. Paramotors met een leeggewicht van **meer dan 120 kg** leeggewicht inclusief reddingsmiddelen. Dit betreft te allen tijde de (zwaardere) paramotortrikes.
2. Paramotors met een leeggewicht van **ten hoogste 120 kg** leeggewicht inclusief reddingsmiddelen. In de nieuwe situatie wordt niet de motor maar het scherm als luchtvaartuig van een BVI en sBVL voorzien.

Ad 1. De aanvraag voor deze categorie blijft zoals die was.

Ad 2. Per 1 januari 2024 is er een nieuwe wijze van aanvragen van het BVI en het sBVL. Deze is gebaseerd op het scherm. De geldigheid van het sBVL is op basis van de schermkeuring of geldigheidsperiode na de initiële aanschaf van het scherm. Het sBVL wordt dus niet meer jaarlijks verlengd. Een Blauw Boekje is niet meer van toepassing. Er wordt een generiek geluidsdocument verstrekt.

Overgangsperiode

Per 1 januari 2024 is de nieuwe regeling voor paramotors met een leeggewicht van ten hoogste 120 kg van kracht. In deze overgangsperiode zijn er drie situaties:

- a. Paramotors zonder (Nederlands of buitenlands) BVI en/of sBVL.
- b. Paramotors met een buitenlandse (meestal Duitse) inschrijving.
- c. Paramotors die een Nederlandse registratie hebben en van motor naar scherm overgeschreven dienen te worden.

Korte uitleg

Ad a. Voor deze paramotors dient eerst een PH registratie bij het luchtvaartregister gereserveerd te worden. Het luchtvaartregister stuurt je een e-mail met verdere informatie. Vervolgens dient de aanvraag te verlopen zoals in de checklist aangegeven. Deze aanvraag kan per 1 november 2023 geschieden.

Ad b. Allereerst dient de paramotor uitgeschreven te worden uit het buitenlandse register. Vervolgens ga je verder als genoemd in "a".

Ad c. Eigenaren van een paramotor met een Nederlandse registratie kunnen deze registratie omzetten van de motor naar het gekozen scherm. Er kan slechts één registratie voor een scherm uitgegeven worden. Indien je meerdere schermen hebt, dan heb je meerdere luchtvaartuigen, die allen apart ingeschreven dienen te worden (BVI) en voorzien van een sBVL. Start de aanvraag omzetting op op het moment dat je de aanvraag verlenging van het sBVL oude stijl ontvangt.

Checklist paramotors <120 kg

De hieronder in de tabel aangegeven handelingen dienen uitgevoerd te worden. De genoemde documenten dienen ingevuld en/of ingestuurd (per e-mail of per post) te worden naar het luchtvaartuigregister.

	a. Geen BVI/sBVL	b. Buitenlandse inschrijving	c. PH motor → PH scherm
<input type="checkbox"/>	Reserveer (per e-mail) PH-registratie bij het luchtvaartuigregister. Je ontvangt een e-mail terug met informatie. Geef aan dat het om “<120 kg” gaat.	Reserveer (per e-mail) PH-registratie bij het luchtvaartuigregister. Je ontvangt een e-mail terug met informatie. Geef aan dat het om “<120 kg” gaat.	Niet van toepassing
<input type="checkbox"/>	Niet van toepassing	Uitschrijven buitenlands register	Niet van toepassing
<input type="checkbox"/>	Niet van toepassing	Stuur kopie bewijs uitschrijving mee in de aanvraag bij het luchtvaartuigregister	Niet van toepassing
<input type="checkbox"/>	Formulier aanvraag BVI *1	Formulier aanvraag BVI *1	Niet van toepassing
<input type="checkbox"/>	Formulier aanvraag sBVL *1	Formulier aanvraag sBVL *1	Formulier aanvraag sBVL *1
<input type="checkbox"/>	Bewijs eigendom scherm *2	Bewijs eigendom scherm *2	Bewijs eigendom scherm *2
<input type="checkbox"/>	DGAC Fiche scherm *3	DGAC Fiche scherm *3	DGAC Fiche scherm *3
<input type="checkbox"/>	Bewijs van geldige schermkeuring *4	Bewijs van geldige schermkeuring *4	Bewijs van geldige schermkeuring *4
<input type="checkbox"/>	Bewijs keuringstermijn uit het handboek van het scherm *5	Bewijs keuringstermijn uit het handboek van het scherm *5	Bewijs keuringstermijn uit het handboek van het scherm *5
<input type="checkbox"/>	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Brief met verzoek welke motor, inclusief PH registratie, omgezet moet worden naar het scherm. *6
<input type="checkbox"/>	Brandvrije plaatje *7	Brandvrije plaatje *7	Brandvrije plaatje *7
<input type="checkbox"/>	PH-kenteken scherm *8	PH-kenteken scherm *8	PH-kenteken scherm *8
<input type="checkbox"/>	Eigen verklaring *9	Eigen verklaring *9	Eigen verklaring *9
<input type="checkbox"/>	Verzekering inlichten	Verzekering inlichten	Verzekering inlichten

Aanvullende informatie

Alle op de volgende pagina beschreven links staan ook op de speciale pagina van ParamotorWeb (“**Situatie 1-1-24**”).

De aanvragen onder a en b dienen voor 1 juli 2024 afgerond te zijn. Tot 1 juli 2024 dien je een bewijs van aanvraag van BVI/sBVL en een bewijs van schermkeuring bij je te hebben als

je gaat vliegen.

*1. Aanvraagformulieren:

Bewijs van Inschrijving:

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/eigenaren-luchtvaartuigen/documenten/formulieren/2019/07/24/ilt-002-09-formulier-aanvraag-bewijs-van-inschrijving-bvi>

Speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid (nationaal):

<https://www.ilent.nl/onderwerpen/eigenaren-luchtvaartuigen/documenten/formulieren/2022/12/14/formulier-aanvraag-speciaal-bewijs-van-luchtwaardigheid-s-bvl>

*2. Je dient middels een aankoopbon of vergelijkbaar aan te kunnen tonen dat je eigenaar van het scherm (het daadwerkelijke luchtvaartuig) bent.

*3. Het betreft de DGAC Fiche d'Identification ULM de Classe I van het betreffende scherm. of vergelijkbare toelating.

*4. Het betreft een kopie van de initiële aankoop (nog geen schermkeuring nodig) of een kopie van de geldige schermkeuring of een foto van de geldige schermkeuring die middels een sticker in het scherm geplakt is en voorzien van de juiste gegevens. Van belang is tevens dat herleidbaar moet zijn wie de keuring uitgevoerd heeft.

*6. Brief omzetting: Je kunt een WORD of PDF versie downloaden.

WORD versie brief omzetting, die je zelf op een computer verder in kunt vullen:

https://www.paramotorweb.nl/docs/2023/Brief_omzetting_registratie_paramotor.docx

PDF versie brief omzetting, die je uit kunt printen en invullen.

https://www.paramotorweb.nl/docs/2023/Brief_omzetting_registratie_paramotor.pdf

*7. Het brandvrije plaatje is een wettelijke eis, die ook in de Regeling en de RNVL beschreven staat. Het is echter lastig om het plaatje aan het scherm of risers te bevestigen. Het kan enerzijds in de weg zitten, anderzijds zorgen voor beschadiging. Een alternatieve veilige wijze van bevestigen wordt geaccepteerd. Op de speciale pagina op ParamotorWeb staat, slechts als voorbeeld, een link naar een bedrijf dat deze plaatjes fabriceert.

*8. Het kenmerk (PH registratie) dient op de juiste wijze aangebracht te worden. Op de site als genoemd onder *7 staat tevens een link naar een bedrijf dat de kenmerk stickers maakt.

*9. Eigen verklaring waarin je verklaart dat het kenmerk en het brandvrije plaatje op de juiste wijze aangebracht zijn. Tevens verklaar je nog een aantal andere zaken.

WORD versie eigen verklaring, die je zelf op een computer verder in kunt vullen:

https://www.paramotorweb.nl/docs/2023/Eigen_verklaring_paramotor.docx

PDF versie eigen verklaring, die je uit kunt printen en invullen.

https://www.paramotorweb.nl/docs/2023/Eigen_verklaring_paramotor.pdf

Communicatie

De communicatie verloopt via het e-mail adres: luchtvaartuigregister@ilent.nl

De genoemde documenten dienen per e-mail of post verstuurd te worden naar:

luchtvaartuigregister@ilent.nl

Afdeling Paramotorvliegen

Checklist aanvraag BVI en sBVL paramotors <120 kg --- versie 1.0

Register van Nederlandse burgerluchtvaartuigen
Postbus 16191
2500 BD Den Haag