

### Uitleg bij de aanvraag van het BVI en sBVL voor paramotors <120 kg

Sinds 1 januari 2024 worden paramotors (gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes) met een leeggewicht van ten hoogste 120 kg inclusief reddingsmiddelen op basis van het vliegscherm ingeschreven in het luchtvaartuigregister (BVI) en voorzien van een Speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid (sBVL).

De formulieren die hiervoor gebruikt dienen te worden kunnen gedownload en online ingevuld worden. De links naar deze formulieren staan in het volgende blokje onder de link van dit document op de website [www.paramotorweb.nl](http://www.paramotorweb.nl).

Direct onder de link naar dit document vind je links naar als voorbeeld ingevulde aanvraagformulieren BVI en sBVL.

### Algemeen

De aanvraagformulieren zijn generieke formulieren die voor meerdere soorten en typen luchtvaartuigen gebruikt kunnen worden. De eenvoud van paramotors en met name de nieuwe situatie zorgt ervoor dat een aantal vragen niet van toepassing zijn of onduidelijk over kunnen komen.

Als je de PH registratie per e-mail reserveert (aanvraagt) bij het luchtvaartuigregister ([luchtvaartuigregister@ilent.nl](mailto:luchtvaartuigregister@ilent.nl)), geef dan tevens aan dat het om een paramotor gaat van "<120 kg".

### Aanvraag formulier BVI (Bewijs van Inschrijving)

Het voorbeeld geeft in principe voldoende duidelijkheid.

### Specifieke uitleg:

Overal waar "NVT" als voorbeeld ingevuld staat wordt "niet van toepassing" bedoeld.

**Vraag 1.2:** "Fabrikant en model". Vul bij model ook de maat is. Bijvoorbeeld "Speedster 3 - 26". Dit is van belang, omdat elke maat een bepaald minimum en maximum gewicht heeft. Bij vraag 1.6 vul je het maximum gewicht in. Voor het luchtvaartuigregister, en daarmee voor de juistheid van je BVI, is het van belang dat ook de maat ingevuld wordt.

**Vraag 1.6:** het gaat hier om het maximum startgewicht van het scherm. We kennen geen restrictie in het landingsgewicht. Het maximum startgewicht is tevens het maximum landingsgewicht. Dit staat dus los van de "120 kg" regel. Dat is een algemeen maximum leeggewicht.

**Vraag 1.7:** hier dient of "Nee" of "Ja" ingevuld te worden. Indien "Ja" ingevuld wordt dan dient de verdere informatie ook ingevuld te worden.

**Vraag 2.1:** het betreft te allen tijde een "Afgifte bewijs van inschrijving".

**Vraag 4:** dit hoeft alleen ingevuld te worden als er meerdere houders zijn.

**Vraag 5.3:** de handtekening mag digitaal in het PDF document gezet worden. Indien dit niet mogelijk is dan dient deze pagina uitgeprint, ondertekend en weer ingescand te worden.

### **Aanvraagformulier sBVL (Speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid)**

Het voorbeeld geeft in principe voldoende duidelijkheid.

#### **Specifieke uitleg:**

Overall waar “NVT” als voorbeeld ingevuld staat wordt “niet van toepassing” bedoeld.

**Vraag 1.2:** “Fabrikant en model”. Vul bij model ook de maat is. Bijvoorbeeld “3 - 26”. Dit is van belang, omdat elke maat een bepaald minimum en maximum gewicht heeft. Bij vraag 1.5 vul je het maximum gewicht in. Voor het luchtvaartuigregister, en daarmee voor de juistheid van je sBVL, is het van belang dat ook de maat ingevuld wordt.

**Vraag 1.5:** het gaat hier om het maximum startgewicht van het scherm. Dit staat dus los van de “120 kg” regel. Dat is een algemeen maximum leeggewicht.

**Vraag 1.6:** deze vraag dient ingevuld te worden. Dus of “Gebruikt” of “Nieuw”. “Nieuw” staat in het voorbeeld. Het antwoord zelf is voor de verdere aanvraag niet van belang.

**Vraag 1.7:** deze vraag mag, maar hoeft niet ingevuld te worden. Er wordt immers een nieuw sBVL op basis van het vliegscherm uitgegeven.

**Vraag 2.1:** het betreft altijd een “Afgifte” omdat er een nieuw sBVL op basis van het vliegscherm afgegeven gaat worden. Dus ook indien de aanvraag van PH naar PH betreft.

**Vraag 4:** in zijn geheel niet van toepassing. Er wordt geen steekproef n.a.v. de afgifte sBVL uitgevoerd.

**Vraag 5:** Het gaat er hier om dat in de betreffende regelingen genoemde gegevens die van toepassing zijn voor de aanvraag meegezonden worden. Er wordt gerefereerd aan de bijbehorende checklist op de ILT website. Gebruik hiervoor echter de “speciale checklist <120 kg”, die ook bij de te downloaden documenten op [www.paramotorweb.nl](http://www.paramotorweb.nl) staat.

**Vraag 6.3:** de handtekening mag digitaal in het PDF document gezet worden. Indien dit niet mogelijk is dan dient deze pagina uitgeprint, ondertekend en weer ingescand te worden.