

BULLETTIN

Nieuwe situatie "gemotoriseerde schermvliegtuigen" en "paramotortrikes"

Algemeen

Per 1-1-2024 (publicatie 1-11-23) gaan er diverse zaken positief veranderen bij de luchtvaart Paramotorvliegen. De paramotortrike wordt echt legaal. De perikelen rond het BVI en het sBVL zijn opgelost. Paramotortrikes vallen onder de vrijstellingsregeling.

Besluit

Het Besluit regelt de legalisering van de paramotortrike en stelt eisen aan de bekwaamheid van de vlieger.

Regeling

De Regeling regelt het borgen van de paramotortrike in de wet- en regelgeving. Denk hierbij aan het toevoegen van de paramotortrike aan de RNVL en de nieuwe wijze van inschrijven voor <120 kg.

Vervolg

Voor de inschrijving (BVI/sBVL <120 kg) is er een tijdspad uitgezet. Eerst zijn paramotors zonder BVI/sBVL aan de beurt, vervolgens D-geregistreerde paramotors en als laatste de omzetting van PH-oud naar PH-nieuw.



Speciale Nieuwsbrief

Na een lang en intensief traject kunnen we jullie mededelen dat de paramotortrike echt legaal is geworden, dat nieuwe en doorontwikkelde paramotors (voet- en trikestarters) met een leeggewicht van ten hoogste 120 kg inclusief reddingsmiddelen van een BVI en sBVL kunnen worden voorzien op basis van het scherm. Helaas is de vrijstellingsregeling voor paramotortrikes op het laatste moment geschrapt uit de Regeling. Er zijn meer aanpassingen en wet- en regelgeving. De situatie lijkt in theorie ingewikkeld, maar is in de praktijk eenvoudiger. Middels deze nieuwsbrief willen we jullie uitleg geven.

Allereerst uitleg over de betekenis van de woorden "het Besluit" en "de Regeling". Het verwarrende is dat we van hoog naar laag "wet, besluiten en regelingen" kennen. We hebben het in dit bulletin niet alleen over deze besluiten en regelingen, maar over "het Besluit" en "de Regeling", die beschrijven wat er in de besluiten en regelingen aangepast gaat worden. Het Besluit en de Regeling worden telkens met hoofdletters geschreven. Ze zijn via een separaat traject tot stand gekomen. DGLM (ministerie van I&W) had besloten dat ze beide tegelijk behandeld en ingevoerd zouden gaan worden.

Zie ook: www.paramotorweb.nl (menu: "Situatie 1-1-24")



Referenties

Hieronder staan (gelinkte) referenties

Zie ook www.paramotorweb.nl

- [Het Besluit](#)
- [De Regeling](#)
- [Checklist BVI/sBVL <120kg](#)
- [Brief PH \(motor\) naar PH \(scherm\) aanvraag WORD](#)
- [Brief PH \(motor\) naar PH \(scherm\) aanvraag in PDF](#)
- [Aanvraag BVI](#)
- [Aanvraag sBVL](#)
- [RNVL](#)
- [Regeling burgerluchthavens](#)
- [Besluit burgerluchthavens](#)
- [RVGLT](#)
- [Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen](#)
- [Regeling boorduitrusting](#)
- [Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014](#)
- [Regeling luchtvaartvertoningen](#)
- [Regeling tarieven transportsectoren](#)

Wat houdt het Besluit precies in?

- **Wijziging Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart**
Gevolg: toevoeging paramotortrike en eisen voor bekwaamheid. Die komen overeen met de eisen die gesteld zijn voor het KNVVVL Paramotorvliegbewijs.
- **Besluit burgerluchthavens**
Gevolg: toevoeging definitie.
- **Besluit Luchtvaartuigen 2008**
Gevolg: toevoeging definitie Paramotortrike en beschrijving van categorie met een leeggewicht van ten hoogste 120 kg.

Wat houdt de Regeling precies in?

- **Concept-Regeling.** Daarin stond dat de paramotortrike toegevoegd zou worden aan de vrijstellingsregeling (VGB). Dit werd op het laatste moment geschrapt. Het afdelingsbestuur Paramotorvliegen blijft werken aan een passende oplossing. De situatie sinds 2015 blijft voorlopig bestaan.
- **Wijziging van de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen**
Gevolg: paramotortrikes worden toegevoegd, waardoor dezelfde “cijfer-letter-cijfer” combinatie gaat gelden zoals o.a. voor de gemotoriseerde schermvliegtuigen. Zie tevens laatste pagina van dit Bulletin.
- **Wijziging van de Regeling Nationale Veiligheidsvoorschriften Luchtvaartuigen.**
Gevolgen:
 - a. Praktisch gezien wordt overal waar gemotoriseerd schermvliegtuig staat paramotortrike toegevoegd.
 - b. Beschrijving van de eisen voor de nieuwe categorie paramotortrikes en gemotoriseerde schermvliegtuigen met een leeggewicht van ten hoogste 120 kg inclusief reddingsmiddelen. Dit wordt in een apart hoofdstuk in deze nieuwsbrief verder uitgelegd.
 - c. Wijziging van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen.
Gevolgen:
 - c 1: de nieuwe definitie voor Paramotortrike is toegevoegd.
 - c 2. nieuwe terreineisen, die beschreven staan in artikel 26. Dit wordt in een apart hoofdstuk in deze nieuwsbrief uitgelegd.



Focus 2025

Focus 2025 is een fictief project, eigenlijk een "stip op de horizon".

Een aantal jaren geleden is het bestuur van de afdeling Paramotorvliegen de weg ingeslagen om Paramotorvliegen naar een hoger platform te brengen. Sinds de legalisering van Paramotorvliegen in 2004 is de wereld veranderd. Er wordt meer van vliegers vereist, er is meer kennis nodig en "omgeving en milieu" vereisen ook aandacht.

T.a.v. Focus 2025 is een goede en praktisch gerichte wet- en regelgeving van belang. Elke paramotorvlieger kan nu met elke variant legaal opstijgen en landen en met een legale uitrusting vliegen.

Met het Besluit en de Regeling zijn grote stappen gezet waar we trots op mogen zijn.

Veel vliegplezier!

Disclaimer

De opzet en inhoud van dit bulletin is met zorg samengesteld. Ingeval van een discrepantie zijn de officiële publicaties leidend. Er kunnen derhalve geen rechten ontleend worden aan dit bulletin.

- **Wijziging van de Regeling boorduitrusting**
Gevolg: dezelfde situatie t.a.v. de ATC transponder voor het gemotoriseerd schermvliegtuig gaan tevens gelden voor de paramotortrike.
- **Wijziging van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014**
Gevolg: praktisch gezien geen gevolgen. Er mag alleen tijdens de Uniforme Daglicht Periode gevlogen worden.
- **Wijziging van de Regeling luchtvaartvertoningen**
Gevolgen: toevoeging paramotortrikes en de ervaringseis van 100 uren.
- **Wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren**
Gevolg: tarief voor de aanvraag van een speciaal Bewijs van Luchtwaardigheid voor de categorie <120 kg is € 83,-.

Vragen van vliegers

Waarom is de paramotortrike een apart luchtvaartuig?

In 2015 werd door DGLM (ministerie van I&W) besloten dat de definitie van gemotoriseerd schermvliegtuig niet aangepast zou gaan worden, zodat de paramotortrike ook onder deze definitie zou vallen.

Waarom geldt de nieuwe situatie alleen voor ten hoogste 120 kg?

Dit heeft te maken met de aansluiting bij de Duitse regelgeving.



BVI en sBVL

Gemotoriseerd schermvliegtuig en Paramotortrike

1. Tijdschema

Eigenaren van gemotoriseerde schermvliegtuigen paramotortrikes van <120 kg zonder enige registratie kunnen per 1 november 2023 een BVI aanvragen. Per 1 januari 2024 kun je het sBVL aanvragen. Dit is een extra geste van het luchtvaartuigregister. De regeling gaat pas per 1 januari 2024 en dan geldt de nieuwe en sterk verlaagde leges (van € 296,- naar € 83,-) voor de sBVL (<120 kg). Hieronder staat het tijdschema.

Groep 1

Gemotoriseerde schermvliegtuigen paramotortrikes van <120 kg zonder enige registratie.

Vanaf 1 november 2023 kunnen de BVI's aangevraagd worden. Vanaf 1 januari 2024 de bijbehorende sBVL's. De reden hiervan is dat met de Regeling ook de nieuwe en aanmerkelijk lagere leges van sBVL <120kg in gaat. Het is de bedoeling dat deze groep voor 1 juni 2024 voorzien is van een BVI/sBVL.

Groep 2

Gemotoriseerde schermvliegtuigen paramotortrikes van <120 kg met een buitenlandse registratie.

Zorg ervoor dat je uitgeschreven bent uit het buitenlandse register. Je kunt immers niet in twee landen ingeschreven zijn. Voor Duits geregistreerde paramotors staat een voorbeeld tekst bij de "links" op de "Situatie 1-1-24" pagina op ParamotorWeb.

Groep 3

Gemotoriseerde schermvliegtuigen paramotortrikes van <120 kg met een geldige PH registratie.

Bij de verlenging van het sBVL.

2. Verdere achtergrondinformatie en referenties.

Verdere achtergrondinformatie en referenties staan in de linker kolom op pagina 2. Deze zijn allen gelinkt naar pagina's of PDF op internet.

3. Aanvraagformulieren

Voor het aanvragen van het BVI en het sBVL kunnen de reguliere aanvraagformulieren, die gepubliceerd staan op de website van ILT gebruikt worden (zie kolom aan de linker kant op pagina 2).

4. Checklist en formulier voor aanvraag PH oud naar PH nieuw

Er is een speciale checklist en formulier voor de overgang van PH oud (motor) naar PH nieuw (scherm) gemaakt om de aanvragen te ondersteunen (zie kolom aan de linker kant op pagina 2). Voor de aanvraag voor >120 kg (oude situatie) dient de checklist op de website van ILT gebruikt te worden.

BVI en sBVL

Gemotoriseerd schermvliegtuig en Paramotortrike

1. Oude situatie (>120 kg)

- Kennblatt of vergelijkbaar (geluidsdocument)
- Blauw Boekje
- DGAC Fiche d'Identification ULM de Classe 1 of andere toelating van het betreffende scherm
- Aanvraag formulieren BVI en (national) sBVL.
- Zie verder checklist op de website van ILT. Link naar deze checklist: www.ilent.nl.

2. Nieuwe situatie (<120 kg)

Het gewicht van het gemotoriseerde schermvliegtuig of paramotortrike wordt bepaald door de motor zonder brandstof en indien van toepassing, olie, het scherm, harnas en reddingsmiddelen. Ingeval van een paramotortrike wordt het gewicht hiervan erbij opgeteld. Het gewicht mag te hoogste 120 kg zijn.

In de nieuwe situatie wordt het scherm ingeschreven op basis van:

- De initiële aankoop gegevens of het bewijs van de schermkeuring.
 - DGAC Fiche d'Identification ULM de Classe 1 of andere toelating van het betreffende scherm.
- De aanvrager vraagt op basis van deze gegevens een BVI en sBVL aan. Het BVI blijft, zoals voorheen ook het geval, geldig zolang het luchtvaartuig niet uitgeschreven wordt. Het sBVL blijft geldig zolang de schermkeuring geldig is. Een niet geldige schermkeuring impliceert dus dat je geen geldig sBVL hebt. Het vliegen zonder geldig sBVL is een misdrijf.

Er wordt tevens een generiek geluidsdocument afgegeven.

Een Blauw Boekje is niet meer van toepassing

De motor en, indien van toepassing, paramotortrike, dient volgens Europese keurmerken gebouwd te zijn.

De leges voor het BVI zijn hetzelfde als voor de categorie “>120 kg”.

De leges voor het sBVL categorie “<120 kg” zijn sterk gereduceerd van € 296,- naar € 83,- (2023).

Er zijn geen jaarlijks terugkomende kosten voor de verlenging van het sBVL (in 2023 was dit € 100,-).

3. Volgorde van aanvragen:

Er zijn drie situaties te onderscheiden (zie ook “Tijdschema” op de volgende pagina):

- a. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes zonder inschrijving (BVI en sBVL) en ook geen buitenlandse inschrijving.
- b. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een buitenlandse (Duitse) inschrijving.
- c. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een Nederlandse inschrijving, die omgezet moeten gaan worden naar de nieuwe situatie op basis van het scherm.

Specifieke uitleg algemeen

Gemotoriseerd schermvliegtuig en Paramotortrike

1. Er is nu sprake van twee type luchtvaartuigen:

- Het gemotoriseerd schermvliegtuig
- De paramotortrike

2. Definities

Gemotoriseerd schermvliegtuig: schermvliegtuig, zijnde een zweeftoestel zonder starre hoofdstructuur dat kan worden gedragen en slechts kan worden gestart en geland door gebruik te maken van de benen van de bestuurder, dat over een motor beschikt;

Paramotortrike: luchtvaartuig zonder starre hoofdstructuur, dat wordt gestart en geland door gebruik te maken van een wielconstructie en over een hulpmotor beschikt, met niet meer dan twee zitplaatsen en een maximum startmassa van niet meer dan: 300 kg voor een eenzitter; 450 kg voor een tweezitter;

3. Voor de inschrijving (BVI en sBVL) zijn er twee categorieën:

1. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een leeggewicht inclusief reddingsmiddelen van **ten hoogste 120 kg**. Voor deze categorie is de wijze van inschrijven veranderd.
2. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een leeggewicht inclusief reddingsmiddelen van **meer dan 120 kg**. Voor deze categorie is alles bij het oude gebleven. Praktisch gezien is dit alleen van toepassing op de grotere paramotortrikes.

4. Vrijstellingsregeling Regeling burgerluchthavens artikel 18, eerste lid, onderdeel f.

In de volksmond wordt dit de VGB genoemd, omdat één van de twee voorwaarden het verkrijgen van een Verklaring van Geen Bezwaar i.v.m. de openbare orde en veiligheid betreft. Op een zeer laat moment werd de vrijstellingsregeling voor paramotortrikes uit de Regeling geschrapt.

5. RVGLT

In de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen is een apart artikel 26 “Gemotoriseerde schermvliegtuigen” opgenomen. De paramotortrike is hier aan toegevoegd. Tevens zijn de vereiste terreindimensies aangepast. In het verleden werd uitgegaan van een rechthoek, thans wordt uitgegaan van een cirkel met een doorsnede van 40 m. Daar omheen dient een obstakel vrije zone van 15 meter te zitten en vervolgens een obstakel vrije zone van 225 meter in een hoogte afstand verhouding van 1:10. Indien er zich obstakels hoger dan 45 m binnen een straal van 500 m van de luchthaven bevindt, dan mogen deze geen gevaar opleveren voor de veilige vluchtuitvoering.

Deze regels gelden tevens voor een TUG. Dit wordt apart genoemd, omdat een TUG een “terrein” is en geen “luchthaven” in de zin van de wet. Een luchthavenregeling en een locatie onder de vrijstellingsregeling zijn luchthavens.

Specifieke uitleg terreineisen

Gemotoriseerd schermvliegtuig en Paramotortrike

5. RVGLT

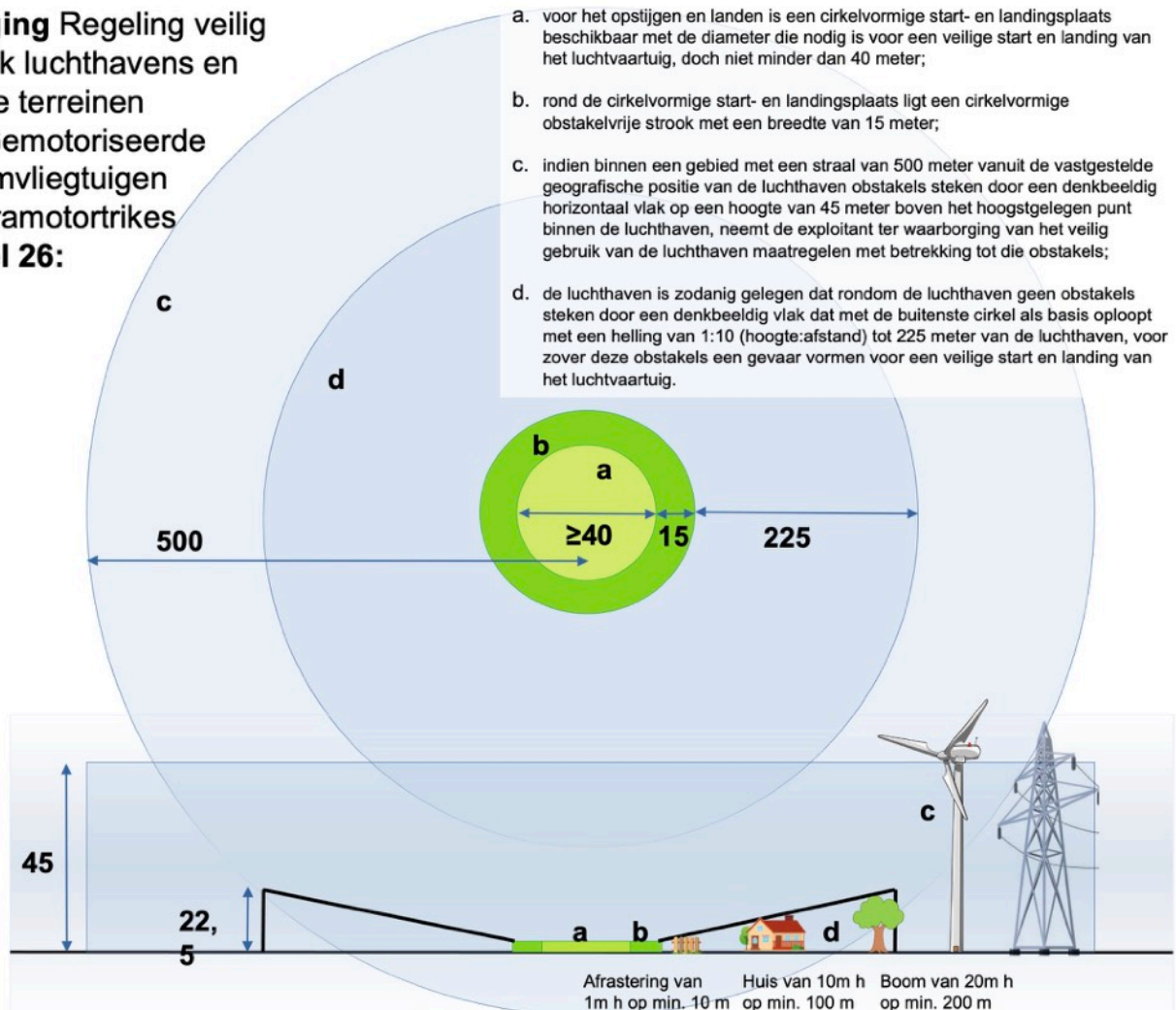
In de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere Terreinen is een apart artikel 26 “Gemotoriseerd schermvliegtuigen” opgenomen. De paramotortrike is hier aan toegevoegd. Tevens zijn de vereiste terreindimensies aangepast. In het verleden werd uitgegaan van een rechthoek, thans wordt uitgegaan van een cirkel met een doorsnede van 40m. Daar omheen dient een obstakel vrije zone van 15 meter te zitten en vervolgens een obstakel vrije zone van 225 meter in een hoogte afstand verhouding van 1:10. Indien er zich obstakels hoger dan 45 binnen een straal van 500 m van de luchthaven bevindt, dan mogen deze geen gevaar opleveren voor de veilige vluchtuitvoering.

Deze regels gelden tevens voor een TUG. Dit wordt apart genoemd, omdat een TUG een “terrein” is en geen “luchthaven” in de zin van de wet. Een luchthavenregeling en een locatie onder de vrijstellingsregeling zijn luchthavens. Let op: het zijn minimum eisen. De vlieger blijft er verantwoordelijk voor dat de locatie voldoet aan daadwerkelijke vereiste terrein dimensies.

Wijziging Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen

§ 5. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes

Artikel 26:



Specifieke uitleg terreineisen

Gemotoriseerd schermvliegtuig en Paramotortrike

Kanttekeningen behorende bij het plaatje op de vorige pagina

Bij a, de minimale diameter van 40 m:

- De start- en landingsplaats heeft een minimale diameter die nodig is voor een veilige start en landing. De nadruk ligt dus op geschiktheid voor een **veilige start en landing**, niet op de minimum afstand van 40 meter.
- Dat wil zeggen: 40 meter zal voldoende zijn voor een getrainde solo-voetstarter of zeer lichte paramotortrike. Maar de afstand kan te klein zijn voor een zwaardere paramotortrike of een klein scherm. Dan is dus een grotere diameter nodig om te voldoen aan de eis. Dit is tevens het geval wanneer er tandem wordt gevlogen.
- Let op: de handleiding van sommige paramotortrikes vermeld een minimale baanlengte. Wanneer dit het geval is, wordt tenminste de baanlengte uit de handleiding door de wetgever gezien als minimale diameter.

Bij b, obstakelvrije zone van 15 m rond de cirkel in “a”:

- Let op: binnen de genoemde afstand mogen geen obstakels aanwezig zijn. Besef ook dat een openbare weg of spoorweg voor de berekening als een “obstakel” gezien wordt van resp. 5 m en 5,5 m. Dit geldt uiteraard ook bij gebied “d”.

Bij c, maatregelen bij obstakels van 45 m op hoger binnen een straal van 500 m:

- Bij maatregelen kan gedacht worden aan het (verplicht) toepassen van een start- en landing-circuit zodanig dat er geen gevaar rond het object wordt gelopen. Een maatregel zou ook kunnen zijn om op dagen dat de wind vanuit de richting van het obstakel komt niet te vliegen op dat terrein.

Bij d, obstakels (oplopende hoogte met afstand):

- Voorbeeld: een klein hekje van 1 meter hoog op 5 meter vanaf de obstakelvrije zone hoeft geen obstakel te zijn welke een gevaar vormt. Je kan het immers ontwijken en veroorzaakt nauwelijks rotor. Een boom met dichtbegroeid blad kort op de obstakelvrije zone kan dat wel zijn. Het maakt dan niet uit of de boom binnen en of buiten de uitvliegsector staat. Als de wind is gedraaid bij de landing dan kan de boom immers wel een gevaar opleveren.
- Voorbeeld: een rij populieren met een hoogte van 25 meter op 225 meter van de obstakelvrije zone is ook een obstakel welke gevaar (rotor) op kan leveren bij enige wind.
- “Gevaar” moet dus in de breedste zin van het woord gelezen worden. Onze (vijf punten) start-check op ‘wind’ gaat niet alleen over de sterkte en de richting maar ook over de (gevaar-)werking van obstakels rond onze ‘luchthaven’. En dat geldt dus ook bij de terugkeer, als we kijken naar de windzak.

Er ligt een grote(re) verantwoordelijkheid bij de exploitant en vlieger(s). Gebruik goed vliegerschap.

Overgangperiode

Gemotoriseerd schermvliegtuig en Paramotortrike

Overgangperiode

Per 1 januari 2024 is de nieuwe wet- en regelgeving van toepassing. Dan zouden alle paramotors ook moeten voldoen aan de nieuwe situatie. Dat is uiteraard onmogelijk. Met het Openbaar Ministerie is afgesproken dat per **1 juli 2024** alle paramotors voorzien dienen te zijn van een BVI en sBVL.

Periode tot 1 juli 2024

In de overgangperiode dien je totdat je het daadwerkelijke BVI/sBVL in bezit hebt een bewijs van aanvraag BVI/sBVL bij je te hebben en tevens een bewijs van schermkeuring of bewijs van aankoop indien het scherm nog niet gekeurd hoeft te zijn bij je te hebben. Dit is i.v.m. de handhaving gedurende de overgangperiode het bewijs dat de aanvraag loopt en dat je scherm gekeurd is. De geldige schermkeuring is immers ook essentieel om het sBVL geldig te houden.

Voor paramotors die reeds een PH kenmerk hebben (BVI en sBVL op de motor in de oude situatie) is deze overgangperiode niet van toepassing. De nieuwe regeling (<120 kg) komt immers naast de oude situatie. Op het moment dat in deze situatie je sBVL verloopt, dan krijg je zoals gebruikelijk (twee maanden voor de verloopdatum) een e-mail van het luchtvaartuigregister. Je hebt dan de keuze om de je sBVL regulier te verlengen of het BVI/sBVL om te zetten naar het scherm. De leges voor de omzetting zijn lager (€ 83,-) dan die van de reguliere verlenging (€ 100,-) en er is dan tevens geen sprake van een jaarlijkse verlenging. Het sBVL blijft in de nieuwe situatie immers geldig zolang je schermkeuring geldig is.

Het is uiteraard ook het meest logische dat je de omzetting van PH oud naar PH nieuw (van motor naar scherm) gaat doen. Besef wel dat het scherm nu het luchtvaartuig is. Dat betekent dat als je meerdere schermen hebt, je ook meerdere luchtvaartuigen hebt die apart ingeschreven dienen te worden.

De Wet luchtvaart artikel 3.1, eerste lid:

Het is verboden een luchtvaartuig te gebruiken, dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk en een geldig bewijs van inschrijving.”

In de **Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen** artikel paragraaf 9, artikel 14 tot en met 19 staat precies beschreven waar het kenmerk aan moet voldoen. In basis moeten de letters en cijfers van het kenmerk 50 cm groot zijn. De plaatsing is in principe aan de linkerkant in het scherm.

Wet luchtvaart artikel 3.8, eerste lid:

Het is verboden een vlucht uit te voeren met een luchtvaartuig, dat:

- a. niet luchtwaardig is, of*
- b. niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid.*

In de “Checklist <120 kg” zie je dat je voor de omzetting van PH oud naar PH nieuw (motor naar scherm) alleen een sBVL aanvraag hoeft te doen.

Voor de duidelijkheid: paramotors van meer dan 120 kg leeggewicht inclusief reddingsmiddelen (te allen tijde de paramotortrikes) blijven onder de oude situatie.

Als je nog vragen hebt, neem dan contact op via info@paramotorweb.nl.